

לוח טיסות - ראש השנה התשפ"ו

טבלת טיסות שכר בלבד!

- כניסת חג - יום שני 22/9 18:27
 - א' דראש השנה - יום שלישי 23/9
 - ב' דראש השנה - יום רביעי 24/9
- מוצאי חג - רביעי 19:40 | ר"ת 20:05

טבלת שכר מס' 1 - בתוקף עד י"ז בתמוז 13/7

\$148 הנחה לילדים מתחת לגיל 7.
בהזמנת כרטיס הלך ושוב בלבד.

טיסות שכר ישיר הלך

קוד	תאריך המראה	יום המראה	המראה*	נחיתה	חברה	מס טיסה	יעד**	מחיר	סטטוס
IZ-40	17/09 - כ"ד אלול	רביעי	04:50	07:45	ארקיע	IZ - 351	ת"א - יאשי	\$480	פתוח
Z-42	17/09 - כ"ד אלול	רביעי	06:00	08:55	ארקיע - חכור	IZ - 355	ת"א - יאשי	\$470	פתוח
IZ-44	17/09 - כ"ד אלול	רביעי	13:05	16:00	ארקיע	IZ - 353	ת"א - יאשי	\$490	פתוח
Z-46	17/09 - כ"ד אלול	רביעי	18:00	20:55	ארקיע - חכור	IZ - 357	ת"א - יאשי	\$480	פתוח
IZ-48	18/09 - כ"ה אלול	רביעי	21:20	00:15	ארקיע	IZ - 359	ת"א - יאשי	\$500	פתוח
Z-50	18/09 - כ"ה אלול	חמישי	04:50	07:45	ארקיע - חכור	IZ - 361	ת"א - יאשי	\$520	פתוח
IZ-54	18/09 - כ"ה אלול	חמישי	14:15	17:10	ארקיע	IZ - 363	ת"א - יאשי	\$550	פתוח
Z-56	18/09 - כ"ה אלול	חמישי	23:00	01:55	ארקיע - חכור	IZ - 365	ת"א - יאשי	\$530	פתוח
Z-58	18/09 - כ"ה אלול	חמישי	23:15	02:10	ארקיע - חכור	IZ - 1351	ת"א - יאשי	\$530	פתוח
Z-70	20/09 - כ"ז אלול	מוצ"ש	23:55	02:50	ארקיע - חכור	IZ - 1355	ת"א - יאשי	\$550	פתוח
IZ-72	21/09 - כ"ח אלול	מוצ"ש	00:05	03:05	ארקיע	IZ - 1357	ת"א - יאשי	\$580	פתוח
Z-74	21/09 - כ"ח אלול	מוצ"ש	01:20	04:15	ארקיע - חכור	IZ - 1353	ת"א - יאשי	\$580	פתוח
Z-10	21/09 - כ"ח אלול	ראשון	05:00	07:55	ארקיע - חכור	IZ - 1359	ת"א - יאשי	\$550	פתוח
Z-12	21/09 - כ"ח אלול	ראשון	09:35	12:30	ארקיע - חכור	IZ - 1361	ת"א - יאשי	\$530	פתוח

טיסות שכר ישיר חזור

קוד	תאריך המראה	יום המראה	המראה*	נחיתה	חברה	מס טיסה	מוצא**	מחיר	סטטוס
Z-49	25/09 ג' תשרי	חמישי	14:00	16:40	ארקיע - חכור	**	יאשי - ת"א	\$680 / ביזנס \$1080	פתוח
Z-53	25/9 ג' תשרי	חמישי	18:25	21:15	ארקיע - חכור	IZ - 352	יאשי - ת"א	\$660	פתוח
IZ-55	25/9 ג' תשרי	חמישי	19:10	22:00	ארקיע	IZ - 354	יאשי - ת"א	\$640	פתוח
Z-57	25/9 ג' תשרי	חמישי	19:25	22:20	ארקיע - חכור	IZ - 356	יאשי - ת"א	\$620	פתוח
Z-59	26/9 ד' תשרי	שישי	02:40	05:30	ארקיע - חכור	IZ - 1354	יאשי - ת"א	\$600	פתוח
IZ-61	26/9 ד' תשרי	שישי	03:25	06:15	ארקיע	IZ - 358	יאשי - ת"א	\$580	פתוח
Z-63	26/9 ד' תשרי	שישי	03:40	06:30	ארקיע - חכור	IZ - 360	יאשי - ת"א	\$560 / ביזנס \$980	פתוח
Z-65	26/9 ד' תשרי	שישי	04:55	07:45	ארקיע - חכור	IZ - 1352	יאשי - ת"א	\$540	פתוח
Z-67	26/9 ד' תשרי	שישי	07:00	09:40	ארקיע - חכור	**	יאשי - ת"א	\$520	פתוח
Z-13	28/9 ו' תשרי	ראשון	15:25	18:15	ארקיע - חכור	IZ - 1362	יאשי - ת"א	\$490	פתוח
Z-17	28/9 ו' תשרי	ראשון	23:45	02:35	ארקיע - חכור	IZ - 1358	יאשי - ת"א	\$470	פתוח
IZ-21	29/09 ז' תשרי	שני	08:00	10:45	ארקיע	**	יאשי - ת"א	\$450	פתוח

*שעות ההמראה הינן טנטיביות, ועשויות להשתנות בהתאם לאישורים הסופיים שיתקבלו מהגורמים השונים.
**היעד יהיה בהתאם להחלטת ממשלת רומניה וגורמי הביטחון השונים, טיסות השכר יוגבלו בקיבולת בכל שדה תעופה ויאושרו לפי החלטות מנהלי שדות התעופה בפועל, הטיסות של החברות הישראליות צפויות לנחות ביאשי IAS אין התחייבות מטעם חברתנו ליעד כזה או אחר.

ניתן לשריין מקום בתשלום מקדמה של \$300. יתרת התשלום תושלם עד ר"ח באב 26/7.
\$50 הנחה! לרוכשים כרטיס הלך חזור בלבד ובתשלום מלא במועד ההזמנה.

כלל הטיסות כוללות מזוודה עד 20 ק"ג ותיק גב עד 7 ק"ג.

תנאים:

ילדים בגילאי 12-7 זכאים להנחה של \$30 לכיוון.
תינוק 0-2 \$75 לכל כיוון.
חובה להתעדכן בזמני הטיסות, השדות והיציאה מאומן באתר שלנו בזמן אמת בקישור:
revivo-group.com/updates
רכישת כרטיס כיוון אחד - בתוספת \$30.
ביטולים מצד הלקוח:
- עד 60 יום לפני היציאה - יבוצע החזר למעט \$250 דמי ביטול.
- עד 30 יום לפני היציאה - יבוצע החזר למעט \$400 דמי ביטול.
- עד 15 יום לפני היציאה - יבוצע החזר למעט \$600 דמי ביטול.
- פחות מ-14 יום לפני היציאה - ללא אפשרות החזר.
מלחמה / ביטולים מצד הסוכנות או חברת התעופה:
יבוצע החזר מלא ללקוח למעט 100 ש"ח לכל קטע טיסה.
כל ההחזרים מכל סיבה יוחזרו ללקוח עד 45 ימי עסקים.
שינוי שם:
- מההרשמה ועד 14 יום לפני הטיסה \$100
- עד 2 ימי עסקים מהטיסה \$200, לאחר מכן לא ניתן לשנות שם.
בעקבות מקרים לא נעימים שהתרחשו בשנים קודמות, הוחלט להסדיר את תהליך שינוי השמות בטיסות באופן הבא:
הנוסע החדש ישלם למשרד את עלות הכרטיס במלואה.
הנוסע הישן יקבל מאיתנו החזר כספי, בניכוי דמי שינוי שם לפי התנאים.
התהליך מתבצע ישירות מולנו, ללא העברת כספים בין הנוסעים, על מנת להבטיח סדר ושקיפות.
שינוי טיסה:
- מרגע ההזמנה עד 3 ימים לפני הטיסה \$50 לכיוון ובתוספת הפרשי מחיר במידה ויהיו.
ט.ל.ח.

תוספות להזמנה:

מושב עם מרווח לרגלים : ראשונה או חירום - \$50 לכיוון.
שורה שניה: \$35
טרולי \$20 לכיוון, מזוודה שניה -\$100 לכיוון.

ביטוח*:

FLY SAFE - \$45 ביטוח  *הביטוח אינו ביטוח רפואי
ביטוח ביטול הטיסה מותנה בתשלום מלא בעת הזמנה, הביטוח מקנה אפשרות לביטול מכל סיבה עד 14 יום לפני הטיסה בתשלום דמי טיפול בסך 100 שח לכיוון

נסיעות פנים:



השנה לא נבצע שירותי נסיעות פנים לטיסות השכר

ניתן להזמין כרטיסי נסיעות פנים ישירות דרך הספקים:

אומן אקספרס [לחץ כאן](#)
פאיכלה [לחץ כאן](#)

פרטים והזמנות:

כנסו לאתר החדש שלנו: Revivo-Group.com

שירות מלא גם בוואטספ 

בס"ד | ט' סיוון סיוון התשפ"ה | 5/6 למניינם

הודעת עדכון מס 4 – ראש השנה התשפ"ו ההרשמה החלה!

ללקוחותינו, סוכנינו וחברינו לאורך הדרך, שמחים לעדכן כי ההרשמה לטיסות השכר לראש השנה התשפ"ו נפתחה!

החל מהיום יהיה ניתן להזמין טיסות הן במסלולים סדירים (בכמות מצומצמת) והן בטיסות שכר ייעודיות – לפי טבלת לוח הטיסות העדכנית המצורפת שימו לב: זמינות מקומות בטיסות הסדיר מוגבלת מאוד וגם בטיסות השכר הזמינות מוגבלת בעיקר ליציאות וחזרות בימים חמישי, מוצ"ש וראשון – בהם הביקוש גבוה במיוחד וישנו חוסר במטוסים זמינים וכן הגבלות על כמות הטיסות ועל שעות יציאה שיהיו מספיקים להגעה לפני שבת או לפני החג וכן בחזרה. אנחנו שוב מתקרבים לראש השנה – רגע של רטט, כמיהה והשתוקקות אל הציון הקדוש באומן. יחד עם ההתרגשות – אנחנו מחויבים לשקיפות. שקיפות מה יש, מה אין, מה ידוע ומה לא – ומה אנחנו עושים, ומה תעשו אתם מתוך בחירה. אין התחייבות על תחזיות. יש התחייבות על מה שנאמר, נכתב, ונמסר במסמך רשמי. כל שינוי – תקבלו עליו הודעה ברורה.

לפני שאתה נרשם – חשוב לדעת:

• הזמנה מהווה אישור קריאה והסכמה לתנאים במסמך ההזמנה – עם תוקף משפטי מלא.
• הלקוח מחויב לוודא שהוכנסו טלפון ומייל עדכניים להזמנה.
• שירותי אש"ל אינם כלולים – ויש להזמין אותם בנפרד.
• מס תייר אינו כלול במחיר הכרטיס.
• במידה ותדרשו אשרת כניסה לאוקראינה או לרומניה (נכון לעכשיו אין כזו דרישה) היא אינה כלולה במחיר
• נוסעי טיסות השכר (כמו כלל הנוסעים בעולם) מתבקשים להיערך עצמאית לכל צרכיהם – כולל נסיעות, בגדים, אוכל ושתיה, תפילות, סעודות תרופות, כסף וכל ציוד נדרש – שכן לא ייתנו שירותים נוספים מעבר לכרטיס טיסה.
לכל הזמנה מצורף מסמך אישור הזמנה / הצעת מחיר – ובו:
• מסלול הגעה, תנאי ביטול, זכויות הנוסע, ציוד, אחריות והנחיות מיוחדות
• אנא ודאו שקיבלתם את אישור ההזמנה וקראתם את תוכנו

איך מגיעים לאומן בפועל?

בראש השנה – שלוש דרכים עיקריות:

1. טיסות סדירות רגילות:

• ניתנות לרכישה בכל אתר או דרך האתר שלנו
• לא כוללות ליווי מטעמנו
• הנוסע מתארגן לבד (טיסה, מעבר גבול, המשך נסיעה)
2. טיסות סדירות ייעודיות:
• קווים קבועים, זמינים מראש – ליעדים כמו קישינב ובוקרשט ועוד שנשמרו בהם מקומות עבור נוסעים לאומן
• כוללים ליווי, הסעות, מעבר גבול מתואם
• בחברתנו נשארו פחות מ־500 מושבים זמינים – מהרו לשריין
• המסלול מתוכנן מראש, גם אם ייפתחו יעדים אחרים – הטיסה תטוס לאותו יעד
3. טיסות שכר – גם של רביבו:
• פתוחות כעת להזמנה! כולל ליווי במעמד הצק אין בארץ וביעד הנחיתה – לצורך סיוע ומתן עזרה ומידע.
• השנה לא יופעלו שירותי הסעות בטיסות השכר – גם לא בתשלום נפרד. הנוסעים יגיעו עצמאית מאירופה לאומן.
• בהתאם למידע שהתקבל מממשלת רומניה לאחר ישיבות והפקות לקחים מפרויקט ראש השנה התשפ"ה – הוחלט כי שדות התעופה הבאים יקבלו את הנוסעים לאומן: סוצ'אבה, יאשי, בוקרשט, בקאא ועוד.

ניתנו הוראות להגבלת קיבולת בכל שדה תעופה, ומנהלי השדות דורשים נציג מוסדר לכל שדה שיאשר לתפעול. טיסות השכר הישראליות (אל־על, ארקיע, ישראייר) מתוכננות לפעול דרך שדה התעופה יאשי (IAS) – מטעמים ביטחוניים. עם זאת, טרם התקבלו אישורים סופיים ורשמיים לנחיתה בכל שדה.
• ראשי קבוצות המעוניינים להזמין רכב (אוטובוס, ספרינטר) – יוכלו לעשות זאת מול המשרד, באחריותם ולפי תמחור עצמאי.

טיסות סדירות או שכר – מה כדאי לדעת?

• המקומות בטיסות סדירות מוגבלים ומוקצים לרוב בצורה מחזורית (כמו קו אוטובוס קבוע).
• אם השדה נסגר (למשל מולדובה) – הטיסה תתבטל, ללא חלופה מיידית.

במקרה של החמרת המלחמה בישראל – כל חברת תעופה תחליט על פי מדיניותה, ובכפוף להחלטות חברת הביטוח שלה, ה אם להפעיל את הטיסה או לא.

שימו לב: חברות התעופה הישראליות מפעילות לעיתים גם מטוסים חכורים (wet lease). ההבדל המרכזי בין מטוס ישראלי למטוס חכור טמון בבעלות על המטוס ובזהות צוות הטיסה – כאשר מדובר בחכירה, המטוס מופעל על ידי צוות זר (שאינו בהכרח ישראלי) והוא רשום במדינה אחרת.

במקרים של מתיחות ביטחונית או מלחמה, הפעלת טיסה כזו מחייבת אישור כפול:

הסכמת הטייס או חברת התעופה המפעילה בפועל – צוות זר עלול לסרב לטוס לאזור מסוכן.

אישור מחברת הביטוח של המטוס – שכן היא עשויה לקבוע כי אין כיסוי ביטוחי בתנאים כאלה.

מבחינה משפטית: אין חובה בחוק בינלאומי או ישראלי שמחייבת חברות זרות להפעיל טיסות לישראל בעת סיכון ביטחוני. חברות התעופה נוהגות לפי שיקול דעת מסחרי, מדיניות פנימית, ושיקולי ביטוח.

• לכן אנו ממליצים לרכוש כרטיס רק עם חברות תעופה שהציגו נוכחות משמעותית בישראל בזמני הלחימה האחרונים, שנותנות מענה במקרה בעיות ושמגבה את כספי הלקוחות
• אם חברת התעופה תבחר לבטל – לא נוכל לספק חלופות. ייתן החזר כספי בלבד למעט דמי טיפול בסך 100 ₪ לקטע טיסה

שאלות ותשובות נפוצות:

איך אני בעצם מגיע משדה התעופה לאומן?

ישנן חברות מסחריות פרטיות כגון פאיכלה או אומן אקספרס שמפעילות מערך הסעות משדות תעופה שונים באירופה ישירות לאומן – ובחזרה. המחירים נעים בדרך כלל בין 75\$ ל־100\$ לכיוון אם אתה טס עם קבוצה מאורגנת – פנה לראש הקבוצה שלך ותבקש להצטרך להסעה מוסדרת.

האם תהיה נוכחות של רביבו בשטח?

ברשותכם, בואו נפרק את השאלה. מהו 'השטח'? רביבו תעופה הינו משרד נסיעות מסחרי – לא איחוד ברסלב ולא מרכז ברסלב וגם לא איגוד ברסלב ואינו גוף ציבורי לוגיסטי מקיף.

אנחנו מספקים טיסות שכר ליעד באירופה שממנו ניתן להגיע לאומן – **ולא מספקים הסעות, מיסים, תזונה, טיפולים רפואיים, שירותי גבול או אחריות כוללת על השטח.**

בטיסות שכר תפקידנו הוא לדאוג לטיסה בלבד, ולתת מענה אנושי הולם בכל שלבי הזמנה ובשדה התעופה – בארץ ובאירופה.

אנחנו נהיה שם. לא נברח – אבל גם לא נתחייב למה שאינו תחת אחריותנו.

בדרך לאומן יש הרבה שטח שבו הנוסעים עוברים ובכל שטח ישנם תקלות אכזבות פקקים או בעיות שעלולות לקרות, אנא הבינו את תפקידנו והפרידו בין משרד הנסיעות לבין שאר הגורמים בדרך ובשטח.

מה עדיף – טיסת סדיר או טיסת שכר?

במקום לשאול מה עדיף – אנחנו מציעים שקודם תבדקו **מה פנוי ומתאים לכם** : מבחינת זמנים, נוחות, תקציב והיערכות אישית. בהתאם לכך – בחרו את המסלול הנכון עבורכם.

האם ניתן לשלב טיסת הלון מסוג אחד סדיר / שכר וטיסת חזור מסוג שונה ?

כן, בתוספת של 15 \$ לקטע טיסה במקום 30 \$

האם טיסת שכר פחות בטוחה מטיסת סדיר?

לא. שתיהן מחויבות לחוק. אבל שכר גמישה יותר, סדיר יציבה יותר.

מה היתרון בטיסת סדיר?

יציבות. לוח זמנים קבוע. מתאים למי שצריך לדעת הכול מראש.

מה היתרון בטיסת שכר?

גמישות. התאמה מהירה להתפתחויות. חוויה קבוצתית עם חסידים, זמינות גבוהה יותר.

איך אדע לאן טיסת השכר שלי תנחת?

השאלה הנכונה היא: איך אפשר לדעת בוודאות שהטיסה תנחת בשדה מסוים ולא ישתנה היעד, כמו שקרה בשנה שעברה?

והתשובה: **אי אפשר לדעת באופן ודאי** כל עוד לא נמסרה החלטה סופית ומאושרת על ידי הגורמים הרשמיים והרלוונטיים (שדות תעופה, ממשלות, חברות תעופה וכו').

וגם לאחר קבלת אישורים סופיים איננו יכולים לנבאות את העתיד ולחזות איזה מעברים או התפתחויות צפויים בדרך ומה יוכל להשתנות, הטיסות מבוצעות וכפופות לחוקים ככל טיסות שכר שמבוצעות ברחבי העולם ללא הקשר דווקא לפרויקט אומן

טיסות השכר יתקיימו גם אם יעד הנחיתה ישתנה – וזה אחד היתרונות שלהן: הן מיועדות לנוסעים לאומן, לא ליעד קבוע באירופה כל עוד שיש דרך מציאותית, מאושרת ובטוחה להגיע לאומן נקיים את הטיסות ואתם

תוכלו להגיע משם באופן עצמאי.

במקרה של שינוי יעד לעומת מה שהוזמן, תצא הודעה רשמית מטעמנו, והנוסע יקבל **שלושה ימי עבודה** להחליט אם לבטל את ההזמנה ולקבל החזר כספי (בניכוי דמי טיפול של 100 ₪ לכל קטע טיסה), או להישאר עם ההזמנה והיעד החדש.. ההחלטה תתבצע לפי טובת הנוסעים והאישורים שיתקבלו מהרשויות השונות.**מה שונה השנה?**

- ההרשמה נפתחה, אך עדיין לא אצל כל הסוכנים.
- ישנם הרבה פרטים שעדיין אינם סופיים – כולל אישורי שדות תעופה מסוימים.
- יש טיסות ויש דרכי הגעה, אך המחירים צפויים להתעדכן כלפי מעלה בהמשך, במיוחד ליציאות וחזרות בימים חמישי, מוצ"ש וראשון – עקב חוסר זמינות מטוסים והגבלת קיבולות בשדות התעופה.
- לכן אנו ממליצים לתפוס מקום מראש ולהירשם מוקדם ככל האפשר.

תעודת זהות

לסיום – מסר מהלב:

"אם לאכול אם שלא לאכול, אם לישון אם שלא לישון, אם להתפלל אם שלא להתפלל – העיקר שתהיו אצלי על ראש השנה, **יהיה איך שיהיה**" (חיי מוהר"ן, תד).

מה עכשיו?

- נכנסים לאתר www.revivo-group.com
- בוחרים בעמוד "המיוחדים שלנו" ומזמינים.
- או נרשמים לטיסות דרך הסוכן האישי שלך – ניתן לבחור מבין טיסות סדירות ו/או שכר לפי זמינות.
- משאירים פניה באתר או במשרד או במייל: office@revivo-group.com
- מחירי קבוצות ניתן לקבל אצל מנהלי סניפים ובתמחור שונה.
- מוקד מכירות ותמיכה: 054-8333344
- וואטסאפ:
- סניף דרום (ראשי): 054-8333344
- סניף מרכז: 053-3138400
- סניף צפון: 053-8267213

אנחנו פה בשבילכם, קבוצת רביבו תעופה.

הודעה אישית לסיום

חברים יקרים,

כך נראית הדרך לאומן – היום, אתמול ואולי גם מחר. אבל זה לא מחויב המציאות אלא אפשרי המציאות זה לא חייב להישאר ככה.

אם כל אחד ימשיך לדאוג רק לעצמו – נישאר פזורים, מבולבלים, וכל עיכוב בשדה או בגבול בדרך או בשטח ירגיש כמו כאוס פרטי.

אבל אם נקום יחד – ציבור של חסידים, עם מטרה אחת, ונתמוך בגוף שייצג אותנו – ולא את האינטרסים של עצמם – הדברים יכולים להיראות אחרת, בכל ציבור גדול ישנו גוף כזה ומן הדין שבברסלב יהיה גוף שמייצג את ציבור הנוסעים לאומן בראש השנה.

בחודשים האחרונים התחיל להתגבש איגוד ברסלב – גוף ציבורי חברה למטרות ציבוריות (חל"צ), שנועד לשים סוף לאנדרלמוסיה.

הוא לא מושלם, והוא רק בתחילת הדרך – אבל יש לו הרבה שאיפות, שאיפות ציבוריות לא פרטיות, הרוח שמובילה אותו היא רוח רבנו - הקיבוץ: חזון, אחריות, חיבור.

אנחנו ברביבו תעופה – כחברה שפועלת כבר שנים בתחום – תומכים ומחזקים את הקמת האיגוד.

אבל הצלחתו לא תלויה בנו. היא תלויה בכם.

אם כל אחד ייתן אומן, יתמוך, ידבר, יפעל, יתחבר , האיגוד יצליח לבצע את השליחות שלו – נוכל סוף סוף להרים מערך שיפעל עבור הציבור החרדי והברסלבי, לא רק דרכו.

האיגוד שואף שחברות הנסיעות הפועלות כיום יהיו שותפים לו וימשיכו לדאוג לחכירת הטיסות, ניהול הלוגיסטיקה, ועוד.

אבל הגיע הזמן שגם מישהו ידאג לנו – כחסידים לא כלקוחות

כיום בעולם ישנם ציבורים שונים שנדרשים לטוס מנקודה לנקודה בכמויות ולא עבור מטרה תיירותית או מסחרית ראו לדוגמא את פרויקט משלחות הנוער לפולין או את נסיעות הצלבנים ועוד וגם בהם משולבים גופים פולטיים, מסחריים וציבוריים

לסיום נאחל לכולנו טוב, ועוד יותר טוב, ועוד יותר טוב !

בברכת שנה של קיבוץ, אהבה, ואחדות ואחריות ציבורית

רביבו אדיר

מנכ"ל רביבו תעופה ותיירות