

בעזרת ה' יתברך

מבית 'אבקשה'

המדריך המלא לנוסעים לאומן

בהדרה



המדריך יו"ל בשיתוף:

אגף בלעדיה אורי וכו' (חיי מוהר"ם)

אומן
על-י
רבי
הריני
מוכן
ומזמן
בשבילך

מידע | טיפים | הלכות | הדרכות | זמני היום
כל מה שצריך לדעת לפני שיוצאים למסע לקיבוץ הק'

בקדושה, בכשרות ובנוחות

אומן של מי?

אומן שלי!

מילים ראשונות על החזון, הרצון והמאמץ של כל באי הקיבוץ הקדוש | יוצאים לדרך ופותחים לב, מסתכלים אחרת ולוקחים אחריות, כי אכפת לנו לכבד את רבינו!

ובכן, אחים אהובים, הבה נחשוב ונטכס עצה איך אנחנו יכולים להיות ולתת בשביל רבינו. בואו ונפתח את הלב למען הדבר אשר ישכלל ויפאר את הקיבוץ הקדוש בראש השנה.

במה דברים אמורים?

הסוד גלוי לכל אחד שזכה להיות באומן. הפעילות ב"ה גדלה משנה לשנה, מפעלים נפלאים נפתחים ומתפתחים, אהלי הכנסת אורחים בהרחבה ושפע גדול, היכל תורה שוקק חיים, ארגוני נוער ושיעורי תורה, ועדיין - - - צרכי הקיבוץ מרובים, ולהרבה דברים אין מענה כלל וכלל.

הדברים שאין להם מענה אינם דורשים תמיד מאמץ רב או כספים כבירים, לפעמים כל מה שצריך זה את הרצון והלב, את האכפתיות והאחריות למען אומן שלנו.

בואו נתבונן יחד רק בדוגמא אחת, בואו ונראה איך בעזרת חשיבה אכפתית אנו יכולים לפתור בעיה שמפריעה לכולנו. בואו ונדבר על מה שקורה עם ספרי הקודש בהיכל הציון הקדוש

כל אחד מכיר את ערימות הספרים, אחד על גבי השני במגדלים עמוסים, בכל תזוזה וכל חצי דחיפה הם כמעט נופלים, ואם לא די בכך הרי שהם תופסים את מקום הספסלים. ספסלים מועטים שגם כך צרים מהכיל את הציבור הגדול, ולאחר שהם הופכים למדף ספרים, אזי גם הם כבר לא ראויים לשימוש.

כבר עברנו את מחציתו של חודש אב ולב כל ברסלב'ר חסיד רוגש - - -

אומן ראש השנה, הקיבוץ הקדוש, להיות אצלו על ראש השנה, קרוב מאי פעם. עוד כחודש נארוז את הקיטל ואת כל המטלטלין, וניסע כאיש אחד, עשרות אלפי יהודים לציון הקודש אומנה.

הרבי צריך אותך!

"אֶבֶל אֲנִי בְּלִעְדֶּיךָ גַּם כֵּן אֵינִי יָכוֹל לַעֲשׂוֹת כְּלָל"

ברור לנו שעכשיו זה הזמן להתכונן, כולנו מטיבים את הנפש ברצון עז וכיסופי קודש, מתבודדים ומתפללים שנזכה השנה להתגבר ולשבור את כל המניעות, וכמובן סוגרים סופית את הכרטיסים, ומבררים אחר נתיב הנסיעה שיוביל אותנו בעז"ה אל רבינו.

אבל עוד לפני שאנו מתעסקים בצרכים שלנו לקראת ראש השנה, אסור לנו לשכוח את מה שהרבי צריך מאיתנו. וכן, הרבי צריך אותנו. אלמלא אמר זאת, לא היינו מעיזים לחשוב כך, אבל לנו אין אלא את דיבוריו ורצונו, וכך הוא אומר במפורש: **"אֵינִי יָכוֹל בְּלִעְדֶּיךָ"**.

כן, הרבי לא יכול להסתדר בלעדיו. וכשהרבי פונה ומבקש, מי כמונו יודע, שחיש רגע אנו קופצים ועונים: **רבי, הריני מוכן ומזומן בשבילך!**

אֵינִי בְּלִעְדֶּיךָ אֵינִי יָכוֹל
(חיי מוהר"ם)
אומן שלי
רבי, הריני מוכן ומזומן בשבילך





לאן פנינו מועדות?

מיזם 'אומן שלי' כשמו כן הוא: אומן הוא שלי, אומן הוא שלך, אומן הוא של כל אחד שחשוב לו אומן של רבינו. וכשהדבר הוא "שלי" אני ואתה נפעל ככל יכולתנו למען טובת הקיבוץ.

מיזם 'אומן שלי' אינו מיזם של בן אדם פרטי, מיזמים פרטיים יש ב"ה בשפע גדול, ומיזם 'אומן שלי' יסודו אחד: אומן של כולנו, האחירות של כולנו, וכולנו נתנדב למען כבוד רבינו.

נשנה מבט בתוך הלב פנימה, לשים לב ולעורר אכפתיות למען הצלחת הקיבוץ, אם בהחזרת ספרים למקומם, אם בהכוונת יהודים המגיעים בפעם ראשונה לקיבוץ וצריכים עזרה, בהתנדבות בתוך המיזמים הרבים, לעזור לפעילים הקיימים בכל מה שהם צריכים, וכהנה וכהנה עשרות דברים, קטנים וגדולים, שיחד יפארו וישבחו את הקיבוץ הגדול.

יצאנו לדרך!

מיזם 'אומן שלי' מתחיל לפעול עכשיו, לקראת ראש השנה הקרוב, מתוך שאיפה ששנה זו תהיה אות הפתיחה כאשר בשנים הבאות הפעילות רק תלך ותגדל, בסייעתא דשמיא.

כבר השנה יזכו כל באי הקיבוץ לראות איך המקום משתנה ועולה מדרגה, איך לבאי הקיבוץ אכפת ממה שקורה בחוצות ובכל מקום באומן, וכבר השנה נרגיש כולנו אחריות אמיתית למען ה'אומן שלי ושליך, אומן של כולנו!

במהלך השבועות הקרובים יתפרסמו שלל דרכי ההתנדבות של המיזם לשנה זו, וכפי היענות הציבור הקדוש למען המיזם, נוסיף ונכבד את קיבוצו של רבינו.

כבר עכשיו, ברגעים אלו, כאשר אתה, אח יקר, קורא את המילים הללו, אתה כבר יכול לקחת אחריות, וכבר לעשות צעד אחד למען 'אומן שלי'.

קח לעצמך כמה דקות של שקט, תתפלל ותבקש באמת שתזכה לעזור ולסייע, לכבד ולפאר את הקיבוץ הקדוש, ובמהלך הימים הקרובים תזכה להירשם ולהתנדב למען כבוד רבינו.

אני ואתה וכל הבאים לאומן ראש השנה, מחכים לאכפתיות, לעצות ולמחשבות, לאחריות ולשימת הלב שלך ושל כולנו.

רבי, הריני מוכן ומזומן בשבילך!

ערמות הספרים מקשות עלינו למצוא את מבוקשנו, ובמקום שהספר יעמוד במקומו ככל בית כנסת ראוי, הרי שבציון רבינו צריך לחפש ולתזז אחר 'ליקוטי תפילות' או כל ספר קודש השוכן בהיכל ציון רבינו.

ויותר מהכל, כואב וקשה לומר זאת, אבל זוהי האמת ואין איך להתעלם: פחיתות הכבוד, שלא לומר ביזוי, של ספרי הקודש וציון רבינו.

אומן שלי

אנשים אופטימיים אנחנו, וברור לנו שהדבר יפתר, אז בואו אם כן ונחשוב יחד: איך אפשר לפתור את בעיית הספרים?

שמא תאמר צריך לשנות סדרי עולם? לא ולא! אולי צריך לגייס סכום כסף אדיר? לא ולא!

התשובה, אחים יקרים, פשוטה מאוד:

אם רק כמה מאות אברכים מבין עשרות אלפי משתתפי הקיבוץ היו לוקחים תורנות של שעתיים, בהן הם מסתובבים ברחבי ההיכל ומסדרים את הספרים במקומם, הבעיה הייתה נעלמת לחלוטין!

האם אין אברכים שמוכנים לעשות זאת? ברור שיש!

ברגע שתהיה האפשרות להירתם ולהתנדב למען הדבר, יהיו מאות ואף אלפי פניות, כי מי לא ירצה לכבד את רבינו בשעתיים בודדות של התנדבות?

כיוצא בדבר עוד עשרות דוגמאות של צרכי הקיבוץ שיכולים להיפתר בן רגע, אם רק נעצור ונחשוב, איך בכח הרבים ובכוחות משותפים, כל אחד יושיט יד וירתום את עצמו למען רבינו.

גם עשרות הארגונים והמפעלים שכבר קיימים, היו מקבלים חיזוק וכוח רב, אם רק היה הציבור לוקח חלק, מתנדב ועוזר, ולא נותן שהעול כולו יהיה על כתפי יחידים.

זה לא הכל, כי לא נוכל ואי אפשר לדמיין את עוצמת ההשפעה של הרגע הזה בו נגלה את האכפתיות שטמונה בליבנו וניקח אחריות!

ברגע שנבין שאומן הוא שלנו, אומן של רבינו הוא העניין שלי ושליך ושל כל אחד, ולכל אחד הזכות לקחת אחריות ולפעול למען טובת הקיבוץ, הרי שהכל ייראה אחרת, כולל מצב הניקיון וכבוד מקומו הקדוש של רבינו.

אני בלעדך אני יכול

(חיי מוהר"ן)

רבי, הריני
מוכן ומזומן
בשבילך

אומן
על-י

פרטים
בקרו

משהו חדש קורה באומן

מה מעצריך?

תוכן עניינים:

- עמוד 6** חזרנו עשרות שנים אחורה | בפתח המדריך
- עמוד 7** פישל המיליונר | מדריך מקוצר לנסיעה ללא תקלות רוחניות
- עמוד 9** עושים סדר | הדרכה ברורה לכל מי שעוד לא קנה כרטיס טיסה
- עמוד 10** קפיצות הדרך | הסבר מפורט על דרכי התחבורה השונים לאומן
- עמוד 10** נוסעים עם חברת 'וויז אייר' | מה שצריך לדעת על טיסות זולות
- עמוד 10** שיקולים הלכתיים בבחירת הטיסה | פינת ההלכה חלק ראשון
- עמוד 12** התמצאות באירופה | מה עושים כשנתקעים בדרכים ומחפשים פינה יהודית
- עמוד 13** טלפון, דרכון וצו עיכוב | מידע טכני לפני היציאה לדרך
- עמוד 15** טאטע, מתי כבר מגיעים לאומן? | הדרכה לנסיעה מוצלחת עם ילדים
- עמוד 16** המזוודה לא הגיעה מה עושים? | הדרכה מיוחדת למזוודה אבודה
- עמוד 16** ולדימיר, לשירותך... | איך משיגים מונית מקומית?
- עמוד 18** תפילת הדרך, "מתן בסתר" וריבית | פינת ההלכה חלק שני
- עמוד 18** אתם שואלים - רבני אנ"ש משיבים | שאלות ותשובות עם השקפה נכונה
- עמוד 19** תורים ללא גבולות | הדרכה פשוטה לפני מעבר גבול ועצות פרקטיות לשטח
- עמוד 20** תור אין סופי | הפרוצדורה החדשה של האיחוד האירופאי
- עמוד 21** תפילות בדרכים כל הפרטים | פינת ההלכה המורחבת חלק שלישי
- עמוד 22** אגוזים ללא הכשר | ר' שמואל שטרנפלד במדריך על אוכל בארץ ניכר
- עמוד 23** צאתכם לשלום | כמה מילים על הדרך חזור ושעת היציאה הנכונה
- עמוד 25** טרוליי' תיק גב? מזוודה | מדריך כבודה מיוחד
- עמוד 27** עצות סגולות הדרכות ותיקונים | מדריך מאוצרות הנחל נובע
- עמוד 28** רשימות מיוחדות לדרכים הארוכות | ביגוד ומוצרי מזון לדרך
- עמוד 29-30** טבלת זמני היום ומקוואות בכל אירופה | לגזור ולשמור





חזרנו

עשרות שנים

אחזרה...

בפתח המדריך

ניסנו להקיף בעמודים הבאים את כל צרכיו של החסיד הממוצע: רשימות הכנה לדרכים, שאלות הלכתיות מצויות, מוצרים שאינם צריכים הכשר, חיזוק לקראת הנסיעה, עצות ומדריכים פרקטיים ביותר מאת סוכני הנסיעות השונים, מתוך ניסיונם רב השנים ועוד ועוד

בתוך המדריך הכנסנו גם מידע יקר על בתי כנסת קברי צדיקים ואכסניות יהודיות באירופה המזרחית בהם תוכלו להיעזר כפי הצורך בתכנון מראש או אם תתקעו, חלילה.

בתכנון המדריך הושקע מאמץ רב והוא כולל מידע מאומת ומבורר מסוכני הנסיעות, פוסקי ההלכה, יודעי דבר מאנ"ש, נוסעים וותיקים ורבני חסידי ברסלב, כדי להציג תמונה מושלמת ככל האפשר, אודות הנסיעה העומדת לפנינו.

בשולי הדברים, נציג התנצלות בפני כל הרבנים החשובים והסוכנים היקרים ושאר ה'מבינים' למיניהם שלא מופיעים במדריך, מחמת קוצר היריעה ואפס הפנאי, מהרנו ואספנו מידע מהגורן והיקב, ולא הספקנו להביא לכאן עוד מידע יקר שבוודאי ישנו ואי"ה עוד חזון למועד.

כאן המקום להודות לאחים היקרים ר' נחמן ור' נתן חשין מסוכנות הנסיעות 'אסק שמים' שחלקו עמנו את מאגרי המידע שברשותם, עברו על הנכתב, הוסיפו, תיקנו, ביררו ונתנו עצה, כדי שנוכל להגיש בפניכם את החומר הטוב והמדויק ביותר.

דרך צלחה.

קוראי אבקשה היקרים, אנשי שלומינו החשובים!

הלמות הלב המתרגש מתגברות, עם כל יום שמתקרב לקראת הקיבוץ הקדוש ש'בו תלוי כל העולם'.

מאז החלה המלחמה באוקראינה, לפני שנים ספורות, הפכו טלטולי הדרכים בתקופת ראש השנה לקשים ומורכבים. מעברי הגבולות, נסיעות ארוכות ומתישות ומחירי הטיסות שמרקיעים שחקים, מביאים את אנשי שלומינו היקרים להתנסות במצבים אותם לא הכירו מקודם.

דורנו, דור התפנוקים אינו זוכר עוד את נסיעותיהם של אנ"ש בדור הקודם, בתקופה ששלושים שעות באוטובוס מקרטע היו דבר של מה בכך, ואילו אנו, מתקשים עד מאד להתמודד עם קשיים פחותים מכך בהרבה. למרות שהלב בוער מכיסופים, הגוף החלוש מתקשה לשרוד.

מי מאתנו ידע עד לשנים האחרונות כיצד נראית רכבת אוקראינית, מעבר גבול רגלי או שבת בעיר ניכר? אבל מאחר וזו המציאות אליה נקלענו לא נותר לנו כי אם לנסות ולהקל האחד על השני, איש את רעהו יעזורו ולאחיו יאמר חזק.

מטרת המדריך המושקע שלפניכם היא, לנסות ולהקל ככל האפשר על נוסעי הדרכים לדעת מראש לקראת מה אנחנו הולכים, לבחור בטיסה והמסלול שמתאימים לנו ולהכין צידה ואביזרים מתאימים לדרך הארוכה.



פישל המיליונר!?

הסמוכה.

אבל לפישל, כמו פישל אמיתי, לא היה זמן לפרטים הקטנים והלא חשובים. את כל אלפי השטרות המרשרשים הוא הכניס לתוך שקית אשפה ריקה שמצא בקרבת מקום, ועד מהרה החלו החורים הקטנים שהיו בה להתרחב עוד ועוד.

מימנו ומשמאלו החלו מעופפים שטרות בכל הצבעים, אך פישל שהיה אדם חזק לא נתן לעצמו להתרגש מכך.

'אין לי זמן', הוא אמר לעצמו. 'אני חייב להספיק את הבורסה לפני הסגירה, יש לי רק עוד עשרים ושתיים דקות'...

אנשים ברחוב נדו לו בעצב, ריחמו עליו או פשוט אספו את השטרות היקרים שהותיר מאחוריו...

כשפישל גילה את ה'בראך' כבר היה מאוחר מדי, בשקית המחוררת בקושי נותרו כמה שטרות שיכסו את דמי הכניסה לבניין היוקרתי.

איך אומרים! לא נורא פישל, לא בוכים על חלב שנשפך...

לא כל יום תוכלו למצוא את פישל בעיניים זורחות כמו הבוקר.

אחרי שסיים את תפילתו החפוזה יצא פישל לדוכן הפיס שבצומת כיכר הברווזים, הוציא בהתרגשות טופס הגרלה, מילא אותו, ולאחר שסעדיה המוכרן הכניס את הטופס למכונה - הוא החל לצעוק בהתרגשות: פישל! אני לא מאמין!! אתה פשוט מיליונר!!

עוד באותו יום פנה פישל אל בית הפיס שבשדרה המרכזית, שם הוא התקבל בכבוד מלכים ולאחר טקס קצרצר, אחז בידיו אלפי שטרות מרשרשים, כחולים, חומים ומכל הסוגים.

בעת כזאת, מסתבר שלחבריו של פישל מפנית הרחוב היה מעט שכל, והללו יעצו לו בתוקף: 'המקום הבטוח ומרוויח ביותר לכסף שלך יהיה בבורסה הגדולה. שם המניות מכפילות את עצמן ואתה תהפוך במהרה למיליארדר'...

פישל שהיה מרוגש עד עתה, הפך למרוגש עוד יותר. המחשבה על כך שהוא עשוי להיות עשיר כה גדול אפפה את כל ישותו בהתרגשות והוא יצא בדרכו לכיוון הבורסה העולמית שברמת גן

את הנמשל אין צורך להסביר.

אנחנו יוצאים בדרך אל תקוות חיינו, מקור הקדושה והטהרה, אך הבעיה היא, שהדרך אל האוצר הגדול עוברת בינות למאורות שודדים וקיני צלפים היוזקים אש על הדרכים ללא רחם.

'קדושת העיניים' יסוד כל התורה כולה, עומדת למבחן קשה. מוציאים אותנו, יהודים כשרים ושמורים לדרכים מלאים בניסיונות מכל צד, ועם התארכות הנסיעות והטלטולים, מתווספים אליה עוד רגעי מבחן מייסרים.

הדרכים ארוכות ומתישות כל כך, ההמתנות והטלטולים מורטים את שאריות העצבים ואז, כשהמוח מתעייף והערנות פוחתת האויב מזהה את החולשה ומסתער ביתר שאת.

התכנסנו כאן אפוא, להתבונן מראש על המערכה שלפנינו ולתכנן את הנסיעה באופן הטוב ביותר, ומלכתחילה לא להיכנס למקומות בעייתיים שיכולים להיות מכשולים וכמובן, למצוא את הפתרונות הכי טובים לכל מצב.

דבר רביעי תחזיקו עצמכם יחד

יותר מכל מעלה אחרת, הנסיעה בחברת חברים שאנחנו אוהבים לבלות איתם בקדושה התחזקות ושמחה - זו העצה הטובה בעולם להישאר תמיד עם החיות והכוחות להתמודד עם הניסיונות.

חשוב מאד! כשאני הולך עם חברים, גם אם כבר התקדמתי ועברתי את התור, אני מחכה לחבריי שנשארו מאחור. רק כך נשאר יחד במשך כל הזמן ונחסוך מכולנו להיות מוקפים בגוים ומראות שאנחנו מעדיפים לוותר עליהם.

דבר חמישי תכנון נכון

בכל תכנון שלב עתידי במסלול, בין בתכנון מראש ובין לאחר שנתקענו, חלילה, ניקח בחשבון ונוודא שהוא לא עולה לנו ביוקר רוחני לפעמים ההבדל בין גן עדן לצד ההפוך יכול להיות רק עשר דולר לאדם. ואפילו יציאה למקווה או לתפילה בעיר ענקית של גוים, יכולים להיות פיגוע רוחני מסוכן ביותר.

גם אם אין ברירה ואנחנו חייבים ללכת למלון של גוים, גם אז, נקח בחשבון את ה'חיים עצמם' ונחפש לעצמנו מלון פשוט ככל האפשר ועם כמה שפחות יוקרה ובעיות. חשוב להקפיד שמבוגר אחראי ייכנס קודם לחדרים, כדי לוודא שאין שם עניינים שעלולים להביא לתקלות רח"ל.

*

נאחל לנו ולכל החברים שנזכה להגיע אומנה בקדושה וטהרה ולהיכלל בראש השנה של הרבי בשלמות.

שנה טובה ומתוקה לכולם!

דבר ראשון תפילה

אין ספק שזו הדרך העיקרית לזכות להינצל, 'אוי טאטע! העבר עיני מראות ש'א, בדרך להר של ז'הב'...

דבר שני לא ליפול לדמיונות

גם אחרי שעשינו כל מה שאפשר לנסוע בדרך הכי נקייה שיש, לעולם לא נוכל לנקות את שדות התעופה המזוהמים ורחובות הערים מלאי הגוים ולכן, תמיד תישאר מלחמה. המכשולות עלולים לארוב לנו מחלונות הטנדר השמור, בתורים ואפילו על גבי הבניינים הגבוהים כשנרצה 'רק להביט לשמים'.

דבר שלישי מוחין דגדלות

הזמן הכי מסוכן להיכשל הוא בעתות דחק עייפות וצרה, כשכל המנגנונים של האדם נרדמים, למשל, באמצע תור ארוך שנמשך כבר שלוש שעות, אז אנחנו רק רוצים כבר לסיים את הסיוט הנורא הזה, או אחרי לילה ללא שינה כשאנחנו מתחננים רק לישון, אז כל המוחין נעלמים וכל הגבולות מטשטשים.

לזאת העצה היא לשמור על השמחה למרות כל המסביב, כדאי לארגן איזו 'שיחת חברים' מאולתרת או לחפש כל תעסוקה כשרה ונעימה שתגרום לנו להיסח הדעת מהסובב אותנו, אפילו ספרי קריאה כשרים, יכולים להיות פתרון טוב לעת דחק שכזו.

צריך להיות בקלילות

שאלה: כשנוסעים עם ילד או בחור לאומן, מה צריך להגיד להם על שמירת העיניים בדרכים?

כמה עצות חשובות לנסיעה קדושה

תשובת הרה"ח ר' בנימין פראנק שליט"א:

הנהגות שמירת העיניים של משהו אחר או של ר' שמואל שפירא וכדו' אם זה לא נעשה ממקום של בשלות לכך. אם ההנהגה היא לא לפי ה'כלים' של הילד הוא עלול 'להישרף' וליפול, חלילה. כפי שאנחנו מוצאים בתפילתו של מוהרנ"ת שגם ריבוי הבלבולים עלולים לגרום לאדם שיקשה עליו לשמור את עיניו, צריך להיות עם מוחין דגדלות ב'קלילות' (לא בהפקרות) וללכת בשמחה וזהו המתכון הבטוח להצלחה.

2. צריך להיות פרקטי. להביא דברים מתאימים שיתפסו את הדעת של הילד שלא יסתכל כל הזמן לצדדים. ספרי לימוד וחומרי קריאה קלים. גם ספר מתח דמיוני (כשר) יכול להיות פתרון טוב אם סיפורי צדיקים לא מספיקים. כדאי לחפש מקומות שקטים לשבת ובעיקר להשתדל להיות כל הזמן יחד.

3. כדאי ללמד את הבחורים שלא לחקות את

1. לפני הנסיעה הראשונה חשוב לחזור כמה פעמים ולדבר עמו על כך ששמירת העיניים היא יסוד חשוב בכל הנסיעה שלנו ובראש השנה של הרבי, לא בכעס, חלילה. אלא לעורר בעדינות את הנקודה שנכנסים למקום מסוכן מאד ואפשר להפסיד המון בכל רגע. כדאי גם להזכיר את חלק ההתחזקות, שגם אם נפלנו, חלילה, אנחנו לא מתייאשים וממשיכים לחטוף עוד יהומים של שמירת עיניים.



02-5410100



נתיבים טורים
02-6338444

מכירת הכרטיסים
ל'קרית הלינה אומן' - ראש השנה תשפ"ז
בעיצומה



מרכז הזמנות ומידע 052-7178707

עניינים סדר בכלל



סוכני הנסיעות הוותיקים – ר' פנחס גבאי ור' לוי יצחק גוויירץ – פותחים את כל הקלפים

אם פעם לקנות כרטיס לאומן היה משימה פשוטה וקלה, היום מדובר בצומת מרובת-אפשרויות: חברות ישראליות, צ'רטרים, לאו קוסט, קונקשנים ועוד... לכל אחת מהאפשרויות, מעלות וחסרונות, מבחינת ביטולים, נחיתה במקום קרוב יותר לאומן, מחיר ועלויות נלוות. ריבוננו של עולם, איך יודעים במה לבחור?

פנחס גבאי, דרך צדיקים:

צ'רט או סדיר?

השאלה הראשונה היא 'צביון הנסיעה'.

אם אנחנו רוצים לחוות נסיעה עם אנ"ש באווירה של בית מדרש נקי, נוכל להשיג זאת בשלמות בטיסות הצ'רט על טהרת הקודש' המאורגנות ע"י סוכני הנסיעות, אותן ניתן לרכוש גם אצלנו ואצל הסוכנים המובילים. בהם כל המטוס כולו עם צביון מתאים ואף משתדלים שיהיו דיילים בלבד.

כמו כן, ובפרט בחזור, טיסה סדירה בכל אופן תצא בזמן שלה אף אם ח"ו תהיה קריסה בגבולות ורוב המטוס יהיה ריק! לעומת זאת, בטיסת צ'רט יש לנו אפשרות גדולה בהרבה לעזור לנוסעים לעלות לטיסה חילופית (כמובן, איננו יכולים להתחייב על כך, שכן הדבר תלוי בגורמים רבים, אולם אנו עושים כל מאמץ לשם כך, וכאמור, בטיסות צ'רט יש לנו יותר אפשרויות).

מאז החלו המלחמות בישראל בשנים האחרונות, נוסף גם ענין הביטולים. בעוד שטיסות סדירות של חברות זרות רבות מבטלות עם כל עליה במתח הבטחוני בארץ, לעיתים אף למשך חודשים קדימה, הרי שטיסות של חברות ישראליות "בטוחות" יותר, וכפי שהוכח, טיסות הצ'רט בוטלו פחות מטיסות סדירות, כך שגם בשנה שבה בוטלו הטיסות, אנו הצלחנו למצוא טיסות צ'רט חילופיות, ובס"ד למעלה מ-95% מהנוסעים שלנו הגיעו לאומן! כך גם במקרים אחרים: בנסיעות לליזנסק בכ"א אדר, כאשר שדה התעופה בישראל נסגר - העברנו מיד את טיסות הצ'רט לשדות התעופה בטאבה ובשארם, כך שמי שרצה לטוס - טס ב"ה.

ישנה אפשרות נוספת, והיא הנסיעה בקבוצה. ישנה מעלה גדולה בנסיעה יחד

עם חברים, ככל שמתארגנים יחד, וכך גם אם עוברים במקומות בעייתיים ואפילו כשנתקעים שעות בתורים כלשהם, ישנה אווירת ה'ביחד' שבזכותה ניתן לדלג על הרבה מכשולות ולשמור על אווירת רוממות וקדושה. ישנם סוכנים שמארגנים קבוצות וכל אחד יכול גם לדאוג בעצמו לחפש כמה שיותר חברים לנסוע יחד, כך תהיה הנסיעה קדושה יותר.

לאן לטוס?

השאלה השנייה היא שאלת היעד: להיכן כדאי לטוס?

בימי שגרה ישנה עדיפות לנחות בקיישנב, בגלל מרחק הנסיעה לאומן שעומד בדרך כלל על ממוצע של שבע שעות. לעומת זאת מוורשה, הזמן בערך פי שניים ויותר. אך בתקופת ראש השנה הגבולות המולדוביים עמוסים כל כך, והמחירים בטיסות לשם מרקיעים שחקים, משכך יש המעדיפים להזמין כרטיס מלכתחילה למקומות רחוקים הרבה יותר ולחסוך את הסבל הכמעט וודאי. כך גם המחיר נהיה זול יותר ויותר ככל שמתרחקים מאומן, כמובן.

אל-על או ויז-אייר?

השאלה השלישית היא שאלת 'חברת התעופה'.

אם כבר בחרנו בטיסה סדירה, באיזו חברה לקנות?

במצב הנוכחי, בעקבות החשש להתפתחויות ישנה עדיפות לחברה ישראלית (היחידה ששומרת שבת וגם האמינה ביותר כיום היא 'אל על') אולם בכל מצב של מלחמה ח"ו ישנו סיכון רב שגם הם יעברו למתכונת חירום ויבטלו טיסות.

וכאן הופכת השאלה לשאלה אחרת לחלוטין: עד כמה יכול החסיד להשקיע על מנת להיות "יותר רגוע" שיוכל להיות אצל הרבי? האם לשלם 1,500 דולר (או יותר) לכרטיס לאל-על, או 500 דולר (ופחות) לוויז?

אם כן, הרי זו שאלה פרטית המסורה ביד האדם עצמו, ואין אדם אחר יכול להשיב עליה עבורו...

טיסת המשך, מהי ועד כמה

היא מומלצת?

נתחיל בהיבט הראשון, טיסת קונקשן היא מתכון לכמה בעיות אפשריות והמרכזית שבהם היא 'שמירת העיניים' עקב הצורך לעבור בשדה תעופה נוסף וטיסה נוספת עם הרבה גוים.

בלית ברירה, כשיש צורך לנסוע דרך מדינה שלישית, ישנו הבדל משמעותי בין טיסה בטיסת המשך רשמית (קונקשן) או חיבור שני טיסות באופן עצמאי שאז ישנו סיכון לביטול או שינוי בל"ז של אחד מחלקי הטיסה מה שיכול לתקוע אותכם ולהשאיר אתכם למעשה ללא כרטיס.

גם נושא הכבודה עלול לעלות ביוקר, שכן עלות המזוודה תהיה כפולה לכל חלק טיסה בנפרד ויש לתת על כך את הדעת.

בעיה נוספת שמצויה בחזור מאומן, לפעמים בעת היציאה מאומן עדיין לא נפתח הצ"ק אין לטיסת המשך מה שיכול לגרום חיובים נוספים (על צ"ק אין בשדה התעופה עצמו. אם כי, בטיסות של חברת ויז-אייר שאנו מוכרים בדרך צדיקים, אין חיוב נוסף על צ"ק אין בשדה התעופה).

'וויז אייר' כל מה שצריך לדעת כשנוסעים עם חברת

השנה, (כבכל שנה) ישנם הרבה שקנו כרטיסים בחברה שנקראת וויז-אייר, בקושי אני יודע איך לקרוא את המילה הזו בצורה תקינה, ואני כבר מבין שיש כמה מורכבויות בטיסה עם החברה הזו שצריך לתת עליהם את הדעת...

לפני רכישת הכרטיס חשוב לתת את הדעת על התוספות שיתווספו למחיר הזול של הכרטיס, מה שיכול - בסיכומי של חשבון - לגרום לכך שעלות הכרטיס תהיה יקרה יותר מכרטיס אחר.

למרות זאת, ברוב המקרים טיסה כזו תהיה זולה הרבה יותר מכל אפשרות אחרת, אולם יש לבדוק את הנתונים האלה מראש.

שימו לב שכרטיסי הטיסה של חברת וויז אייר הנמכרים בסוכנויות אנ"ש (כדרך צדיקים ונתיבים טורס, למשל), כן כוללים כבודה (תיק גב ומזודה) וכאמור, גם את האפשרות לבצע צ'ק אין בשדה התעופה ללא עלות נוספת.

מי שהיה רגיל עד היום לנסוע באל על או בצ'רטר ועוד לא התנסה בטיסה בחברת 'לואו קוסט' צריך לתת את הדעת לכמה נקודות חשובות שעלולות לעלות ביוקר, למרות המחיר הזול של הכרטיס:

א. הכרטיס לא כולל בחירת מקום וטרולי או מזודה.

ב. אפילו צ'ק-אין (רישום לטיסה) בשדה יעלה בין 20-60 יורו (!).

ג. רכישת כבודה - טרולי או מזודה, כרוכה בעלות יקרה יותר מאשר בחברה רגילה.

פינת ההלכה | חובת הפסד ממוזן עבור תפילה במניין

עד כמה צריך לחשב את עניין התפילה במניין בזמני הנסיעה, בעת קניית כרטיס טיסה לאומן, והאם לצורך כך יש לקנות כרטיס יקר יותר או נוח פחות?

הרה"ג ר' גמליאל עקשטיין שליט"א:

להקדים ולהתפלל תפילת שחרית אף ללא מניין כבר מזמן 'משיכיר' וכן ערבית מזמן 'פליג המנחה', ואין צורך להכות לזמן הרגיל.

את זמני היום במדינות אירופה השונות תוכלו למצוא בטבלה בסוף המדריך.

להדר ולקנות לכתחילה טיסה שבה נוכל לנסוע בלי להפסיד תפילה במניין, כשזה מתאפשר, כדאי שנשקיע בכך לפחות כמו שאנחנו משקיעים בנוחות הנסיעה וכדו'.

כאן המקום להזכיר, כי בעמדנו לפני היציאה לדרך או בכל מקרה שנראה לנו כי לא נוכל להשיג מניין בהמשך, ביישוב הדעת, אפשר להקל לכתחילה

מצד פשטות ההלכה, אין חובה להפסיד ממוזן לשם כך, בפרט שהנסיעה שלנו היא לצורך מצווה. כמוכן, שכונתנו היא רק במקרים בהם ההפסד הוא משמעותי ואם כן תלוי בכל אדם אם נוסע אם ילדים וכדו'.

אך מצד הידור מצווה, ראוי

קפיצות הדרך אלפי קילומטרים של דרכים. איך עושים את זה נכון?

דרכים שונות - מאלות וחטרונות

העצירות הארוכות בהם ממתינים לכל אחד, אווירה בעייתית מאד אם שאר הציבור אינו מתאים לאורח חיינו מה שיכול להפוך את הנסיעה לסייט קשה.

תחבורה ציבורית באוטובוס:

יתרון - מחיר זול.

חסרונות - סביבה גויית על כל הכרוך בכך, מקרי אנטישמיות אפשריים, סירוב של הנהג להעלות את הנוסעים, ועוד שלל סוגי עגמת נפש מרובה בגשמיות וברוחניות.

(שימו לב: בשנים האחרונות קרו מקרים של גניבות ושוד מצד נהגי מוניות מקומיים (עצמאיים), שעצרו באמצע הנסיעה והשליכו את הנוסעים מהמונית באמצע הדרך ריקים ומרוקנים...)

אוטובוס בנסיעות המאורגנות:

המעלות - המחיר זול משמעותית ביחס לכל אפשרות אחרת, תפילות במניין, מרווח נשימה, והעולה על כולנה - אווירה קדושה כשדואגים לכך מראש, כמוכן.

החסרונות - בדרך כלל הנסיעה מתארכת בשעות רבות מעבר למתוכנן עקב

ר' לוי יצחק גוויירץ, נתיבים טורס.

נסכם בקצרה את המעלות והחסרונות בסוגי התחבורה השונים:

הסעה פרטית:

בנסיעה במונית המחירים יקרים מאד, אך אם יש לכם מספיק אנשים עבור נסיעה מאורגנת בטנדר המחיר נהיה סביר יותר והנוחות לאין ערוך. הזמנת הסעה כזו אפשרית אצל חברות הנסיעות ואצל סוכני הנסיעות ונוחה מאד לעומת חיפוש מונית בשטח שלפעמים יכול להיות זול יותר ולפעמים יקר ומסוכן.

ב"ה, יש לי כבר כרטיס טיסה ביד.

איך עוברים את הדרך היבשתית לרבי בצורה הנכונה והקלה ביותר, האם ברכב או דווקא באוטובוס עם עוד רבים מאנשי שלומינו היקרים?

ר' לוי יצחק מוסיף נקודה חשובה, מתוך ניסיון כואב:

הותרת כללך באוטובוס, ברכב או בדרך, היא חילול השם עצום, שמתועד ומופץ על ידי נהגים כועסים או ע"י מבקשי רעתנו, והיא גורמת נזק חמור לכלל אנ"ש וכל עסק הנסיעות לאומן. בכל שנה אנו נאלצים להתמודד עם נהגים שאינם מוכנים לקחת 'חסידיים' ועם רשויות כועסות על כללך שהותירו להם. שימו לב לקדש שם שמים ושם רביה"ק.

הראש השנה שלי עולה על הכל

פופרד
הלוך שלישי כ"ו אלול
חזור שלישי ד' תשרי
3,200 ₪
כולל נסיעות
פנים!

חזור				
1	יום שני ג' תשרי	19:30	enter	ריישא
2	יום שני ג' תשרי	21:25	EL AL	ורשה
3	יום שני ג' תשרי	23:50	ישראל	ריישא
4	יום שלישי ד' תשרי	10:00	arkia	ריישא
5	יום שלישי ד' תשרי	11:00	EL AL	פראג
6	יום שלישי ד' תשרי	12:45	Smartwings	פראג
7	יום שלישי ד' תשרי	17:15	Wizz Air	ברטיסלבה
8	יום שלישי ד' תשרי	19:30	arkia	ריישא
9	יום שלישי ד' תשרי	21:25	arkia	פופרד
10	יום שלישי ד' תשרי	23:45	Smartwings	פראג
11	ליל רביעי ה' תשרי	01:30	arkia	ריישא
12	יום רביעי ה' תשרי	05:00	Wizz Air	בודפשט
13	יום רביעי ה' תשרי	06:10	Wizz Air	ורשה
14	יום רביעי ה' תשרי	10:25	EL AL	ורשה
15	יום חמישי ו' תשרי	05:00	Wizz Air	בודפשט
16	יום חמישי ו' תשרי	05:40	Wizz Air	קרקוב
17	יום חמישי ו' תשרי	10:05	EL AL	ורשה
18	יום חמישי ו' תשרי	20:00	HiSky	קשינב
19	יום שישי ז' תשרי	05:40	Wizz Air	קרקוב
20	יום שישי ז' תשרי	06:00	HiSky	קשינב
21	יום שלישי י"א תשרי	16:10	SkyUp	קשינב

הלוך				
1	יום ראשון י"ז אלול	23:40	HiSky	קשינב
2	יום שלישי י"ט אלול	20:00	SkyUp	קשינב
3	יום שלישי י"ט אלול	23:40	HiSky	קשינב
4	יום רביעי כ' אלול	23:40	HiSky	קשינב
5	יום חמישי כ"א אלול	23:40	HiSky	קשינב
6	יום ראשון כ"ב אלול	11:05	Wizz Air	קרקוב
7	יום ראשון כ"ב אלול	11:10	HiSky	קשינב
8	יום ראשון כ"ב אלול	15:30	EL AL	קרקוב
9	יום ראשון כ"ב אלול	23:40	HiSky	קשינב
10	יום שני כ"ה אלול	14:00	HiSky	קשינב
11	יום שני כ"ה אלול	17:30	EL AL	ורשה
12	יום שני כ"ה אלול	20:55	Wizz Air	בודפשט
13	יום שני כ"ה אלול	23:40	HiSky	קשינב
14	ליל שלישי כ"ו אלול	01:15	arkia	ריישא
15	יום שלישי כ"ו אלול	17:00	arkia	ריישא
16	יום שלישי כ"ו אלול	17:15	arkia	פופרד
17	יום שלישי כ"ו אלול	18:50	Wizz Air	בודפשט
18	יום שלישי כ"ו אלול	22:40	Wizz Air	ברטיסלבה
19	יום שלישי כ"ו אלול	23:50	arkia	ריישא
20	יום רביעי כ"ז אלול	12:30	ישראל	ריישא
21	יום רביעי כ"ז אלול	21:00	EL AL	קשינב
22	יום רביעי כ"ז אלול	21:15	arkia	ריישא
23	יום רביעי כ"ז אלול	22:40	Wizz Air	ברטיסלבה
24	יום חמישי כ"ח אלול	06:00	EL AL	ורשה

**הנסיעות מיועדות לבעלי
טלפון כשר בלבד!**

המקומות הטובים הולכים ואוזלים!!!

נסיעות פנים: קשינב 20\$ בלבד! בודפשט/ריישא כ 120\$ ורשה/קרקוב כ- 150\$ פראג כ- 200\$ פופרד כ- 120\$

לפרטים והרשמה 073.237.9581 שעות מענה: 11:00-20:00

כל המחירים הינם ב"ש. תשלום מתבצע ב"ש בלבד. כיון אחד בתוספת תשלום (הלוך 100 ש"ח חזור 200 ש"ח) | שינויים: שינוי טיסה עד ר"ח אב 50 ש"ח לכיוון, עד ר"ח אלול 100 ש"ח לכיוון, לאחר מכן לא יתאפשר. שינוי שם עד ר"ח אלול 225 ש"ח לכיוון, עד ט"ו אלול 550 ש"ח לכיוון, לאחר מכן לא יתאפשר. אין אפשרות ביטול. במקרה של ביטול מצד חברת התעופה יוחזר הכסף ששולם בניכוי 200 ש"ח לכיוון או 300 ש"ח הלו"ש דמי משרד. יהיה ניתן להמיר לזיכוי על מלא הסכום לרכישה עתידית אצלנו | נסיעות פנים: אנו פועלים בכל הטיסות והקבוצות שלנו לנסיעות פנים באיירה כשרה ומתאימה תוך מחשבה על זמני התפילות, מקוה, גבולות, וכדו', הנסיעה בנסיעות הפנים היא בשמירה על האירה המתאימה, נסיעות הפנים יהיו באוטובוסים פרטיים שלנו או בשילוב של אוטובוסים פרטיים שלנו ורכבות, מחירי הנסיעות פנים משתנים מטיסה לטיסה | רכבות: אנחנו משתדלים להשיג מקומות ברכבת לכל הנוסעים שלנו מהיעדים הרלוונטיים - כלל היעדים מלבד קשינב, ובפרט למעברי הגבול, הציבור נקרא להתפלל שחפץ ה' בידינו יצליח ושהדרכים והגבולות יעברו על צד היותר טוב | בעז"ה אנחנו מקווים לארגן גם נסיעות פנים בארץ ישראל מ ואל שדה התעופה | בכל טיסות הצ'רטר (הטיסות מריישא) זמן ההמראה יכול להשתנות 40 שעות לפני או אחרי | יש להתייצב לטיסה 3.5 שעות לפני ההמראה | אין אחריות על איחור טיסה כלל

נסיעות באיירה שמירה וקדושה | מלונות ואוכל כשר למהדרין | רכבות | נסיעות פנים באיירה | הימשע קבוצות "בזמנים" | טיסות לאומן ולקברי צדיקים
 153774904423 073-3103161 073-2379581
 esakshamaym@gmail.com

אסק שמיים
 לא מתפשרים על קדושה וטהרה

נוסעים לרבי עם רכבות שינה אוקראיניות



בהמשך לשאלה הקודמת:

בשנים האחרונות חזרנו דורות אחורה ואנו מוצאים את עצמנו נוסעים כמו החסידים של פעם בקרונות רכבת אוקראיניים על ספסלים מרופדים, מה צריך לדעת על הפתרון העתיק שחזר לנסיעות בדור הקידמה שלנו...

ר' נחמן חשין, 'אסק שמיים'.

בנסיעה ברכבת האוקראינית (לפולין, הונגריה וסלובקיה) ישנם מעלות רבות, אך גם חסרונות:

המעלות:

1. נסיעה (יחסית) חלקה ונוחה.
2. מעברי גבול מהירים ונוחים יותר.
3. זמן יציאה והגעה ידוע מראש.
4. מרווח גדול להסתובב ולהעביר את הנסיעה ללא ישיבה על מקום צפוף כל הדרך.

5. ברכבות השינה יש מעלה נוספת של שהיה בחדר מרווח וסגור עם יישוב הדעת המאפשר לנצל את הזמן כדבעי.

6. בנוסף קיימת האפשרות לישון בנסיעה ולהגיע ליעד רעננים.

החסרונות:

1. הרכבת לא מגיעה ישירות מנקודת המוצא לנקודת היעד ולכן נדרשות כמה החלפות – מהשדה ועד הרכבת ומהרכבת עד לאומן.
2. דרושה בירוקרטיה נוספת בהזמנת הכרטיס ולעיתים הכרטיסים אozלים במהירות לאחר שנרכשו על ידי המקומיים (בעיקר ברכבות לפולין).
3. בנוסף הנוסעים ברכבת בקרון שלא מיוחד רק לאנ"ש עלולים לסבול ממראות לא טהורים בגלל הגויים שנוסעים בקרון.

4. גם בקרונות השינה עם החדרים הסגורים הקושי קיים בעת המעבר במעברים הצפופים, מה שעלול להעכיר את כל הנסיעה.

5. כמו כן, לעיתים רחוקות יש צורך לעבור בתוככי תחנות רכבת עמוסות.

המהפכה שלנו!

בחברת הנסיעות 'אסק שמיים' אנחנו משתדלים (ב"ה, אף הייתה הצלחה גדולה בשנים האחרונות) להביא לנוסעינו בפרט ולציבור בכלל שירות מיוחד של קבוצות מאורגנות ברכבת, במחירים סבירים. אנו עושים מאמצים מיוחדים לתפוס קרונות שלמים עבור אנ"ש.

הקבוצות כוללות שירות הסעות מתחנות הרכבת לאומן ובחזרה.

בשנים האחרונות ההצלחה הייתה למעלה מהמשוער והציבור נהנה מאד מהיישוב הדעת והנסיעה בצוותא עם מנייני תפילה ומעברי גבול נוחים וכו'.

פינה יהודית לשבת, יש לכם?

התמצאות באירופה

המשתנים ממקום למקום.

הערת המערכת: ברוב בתי חב"ד ישנה גם מסעדה מסוימת, בדרך כלל בכשרות הרב המקומי ולא יותר מכך ויש לברר אצל רב לגבי כל מוצר שאתם מבקשים לאכול שם האם אין מה לחשוש לגביו והדברים משתנים ממקום למקום.

3. חפשו סביבתכם עוד חסידים שמחפשים להעביר את הזמן בקדושה ותתייעצו אתם לגבי האפשרויות העומדות על הפרק היכן שאתם נמצאים.

4. בכל אופן, לפני שאתם עוזבים מקום נוח שבו אתם נמצאים לקראת ההגעה לשדה קחו בחשבון לצאת בשעה סבירה ללא לחץ וסיכון אך גם לא מוקדם מידי כדי לא להשתהות בשדה או בתחנת הרכבת זמן מיותר לריק.

בשורות הבאות נציע מספר רעיונות להיכן אפשר ללכת אם נתקענו למשך זמן רב, ועל כל אחת מהן נביא את פרטיה המלאים ככל האפשר במסגרת זו:

1. בית כנסת או מרכז יהודי קרוב. יש לוודא שהמקום פתוח ולחשב מראש את משך הזמן שנותר לנו וכן עלות הנסיעה לכלל הקבוצה. אם בחרתם לצאת העירה, קחו בחשבון שלוש דברים: 1. מוניות עירוניות יקרות מאוד. 2. לא תמיד קל להשיג מונית חזור מהעיר. 3. בפנים הערים מצויים פקקים קשים בשעות העומס והנסיעה עלולה להתארך מאד.

2. בית חב"ד. בדרך כלל משמש אף הוא כבית כנסת או מסעדה ולכן הוא מוגבל בכמות האירוח שהוא יכול להציע, ועומס יתר עלול להביא לסילוק של כל החסידים גם יחד. בכל אופן, בדרך כלל מוצעים בבית חב"ד מנייני תפילה ומידע על קברים יהודיים סמוכים ועוד שירותים,

מה עושים כשנתקעים כמה שעות טובות בעיר מלאה בגויים?

כשאנחנו מוצאים את עצמנו לפתע בשדה תעופה, בתחנת רכבת או כל מקום אחר כשלפנינו כמה שעות פנויות, למשל, כשיש עוד זמן לטיסה או להסעה הבאה, העצה הכי טובה היא, פשוט למצוא לעצמו בשדה, או מחוצה לו במרחק הליכה, פינה מבודדת ושקטה ככל האפשר ושם ללמוד, להתפלל, לרקוד ואף לאכול, עדיף עם חברים, כמובן.

בדרך כלל מישוה בקבוצה מתלהב ומציע שם של איזה בית כנסת או מקווה אליהם אפשר ללכת, כמו גם מכולת או מסעדה יהודית וזה הרבה יותר מרתק מאשר להישאר כאן בין כותלי הבניין הרועש הזה, אבל צריך לדעת שיש לנו את היכולת לעשות את היציאה הזו במינימום הוצאות והפסד רוחני ומקסימום תועלת.

המומלץ ביותר, לבחור בדרך שלכם שנים או שלושה מקברי הצדיקים אליהם אתם הכי מעדיפים לנסוע וכמובן, שעדיף לבחור באלו הנמצאים בתוך המסלול שלכם ממילא או הקרובים ביותר ובפרט אם יש בהם מקווה, בית כנסת או הכנסת אורחים וכך תוכלו להרוויח מכל הכיוונים.

תכנון מסלול עם קברצ"ים

מקווה

כידוע, רבינו הקדוש אומר בחיי מוהר"ן כי מקווה מסוגל להינצל מרוצחים, ומי הוא זה שלא יחפץ לחטוף לעצמו שמירה כזו לדרך. 'אמר שְׁבַדְרָה צְרִיכִין לָאָהָר בְּטְבִילַת מְקוּוֹה, כִּי מְקוּוֹה מְסַגֵּל לְהַנְצִל מִרֹצְחִים' (חיי מוהר"ן אות תע"ה)

במקום לחפש מקווה בדרך תוכלו להשתדל וללכת למקווה בלילה שלפני היציאה שלפי רוב הדעות מועיל לכל היום שלאחריו.

הכנות לאחרונות לקראת היציאה לדרך

כמה נקודות חשובות שצריך לזכור מבעוד מועד

דרכון



אוי ואבוי! הדרכון לא בתוקף... עוד פחות מחודש מגיע ראש השנה, מה עושים?

דרכון אך הוא עוד לא הגיע ואתם צריכים לנסוע דחוף לחו"ל. (עדיף לא לציין את הסיבה, ואכמה"ל)

4. ברוב המקרים הפקיד אמור להסכים לכם על אתר. אם כי, על פי החוק היבש הדבר נתון לשיקול דעתו, שעשוי להחמיר, **במיוחד בתקופת ראש השנה...** (בטענות שונות ומשונות, שלא תמיד נכונות)

5. אם הפקיד סרב לבקשתכם, חלילה, תוכלו לנסות שוב לאחר החלפת המשמרות, אצל הפקיד הבא.

6. ישנם מאכערים המציעים פתרונות יצירתיים שונים, באמינות משתנה. תוכלו לברר על כך אצל מכריכם וכו'.

בהצלחה.

ר' נחמן חשין, 'אסק שמיים'.

אנחנו נציע את השלבים הבאים. אם תפעלו על פיהם יגדלו הסיכויים שתוכלו להוציא דרכון חירום בקלות בשדה התעופה.

1. חפשו תור קרוב לדרכון רגיל בכל מקום בארץ אליו תוכלו להגיע - מומלץ לחפש במערכת באזור השעה 7:50 בבוקר.

2. המתינו בסבלנות לדרכון שייגיע, לפעמים הוא יכול להפתיע אתכם וכבר תוך שבוע לנחות אצלכם בבית.

3. אם הדרכון לא הגיע, צאו לשדה התעופה, יום או יומיים לפני הטיסה, עם אישור מודפס כלשהו המורה שיש לכם כרטיס טיסה 48 השעות הקרובות. בשדה תפנו למשרד הפנים הממוקם בקומה האמצעית, שם **תציינו בפני הפקיד שכבר הזמננו**

אל תלכו לאיבוד!

אם אנחנו מגלים לפתע שהטלפון (הישראלי) איבד את הקליטה יש לבצע את הפעולות הבאות:

1. לוודא בהגדרות הטלפון שהוא פתוח לנדידה.

כנסו לתפריט << הגדרות >> קישוריות/הגדרות רשת << בחירת רשת << חיפוש ידני >> לאחר כמה שניות של חיפוש בחרו באחת הרשתות המופיעות ברשימה.

2. לחפש רשת באופן ידני בהגדרות הטלפון. דהיינו, לבחור אחת מהרשתות שמופיעות עד שתמצאו אחת מהם שתתפוס קליטה.

פרויקט הרכבות

שע"י אסק שמיים

בעז"ה גם השנה נשתדל לארגן קרונות מיוחדים ברכבות להונגריה ופולין עבור אנ"ש

בנוסף אנו פועלים השנה לארגן בעז"ה רכבות צ'רטר מיוחדות לאנ"ש במסלול אומן - פשמישל ופשמישל - אומן בימי ראש השנה. רכבות אלה יהיו רכבות שינה במתכונת של קרונות עם חדרים פתוחים (6 מיטות בחדר) או קרונות עם חדרים סגורים (4 מיטות בחדר).

זמן הנסיעה מאומן לפשמישל ומפשמישל לאומן הוא משוער 15 שעות כולל תהליך מעבר הגבול האוקראיני (הגבול הפולני מתבצע בתחנת הרכבת בפשמישל).

רכבת סדירה:

לפולין: רכבת ישיבה כ 90\$ למקום
רכבות שינה כ 120\$ למקום
להונגריה: כ 70\$-30 למקום

המחיר כולל הסעה מתחנת הרכבת לאומן ומאומן אל תחנת הרכבת

המכירה תיפתח כ 20 יום לפני מועד היציאה

רכבת צ'רטר:

מקום רגיל כ 120\$

מקום פרימיום כ 150\$

חדר שלם (6/4 מקומות) כ 600\$

המכירה תיפתח כ 30 יום לפני מועד היציאה

לקבוצות של 35 מקומות ומעלה ניתן ליצור קשר כבר כעת במייל A0774904423@gmail.com או בטלפון 0732379581 במענה האנושי

עדכונים על מועד הפתיחה המדויק יתעדכנו בקו שלנו

0732379581 בשלוחת העדכונים 1

אין להתקשר למשרד בנושא הרכבות לפני פתיחת המכירה



הציבור נקרא להתפלל שחפץ ה' בידינו יצליח ושהכל יילך על צד היותר טוב ושנזכה להגיע לרביה"ק יחד עם רכבות המתקבצים באומן בראש השנה מתוך הרחבת המוחין ויישוב הדעת.



פינת ההלכה | בטחון ורפואה

לעשות ביטוח רפואי לפני יציאה לחו"ל,
זו ההלכה, השתדלות או הנהגה טובה?

הרה"ג ר' מאיר משמרתי שליט"א:

של ח"ו, יש צד נוסף לעשות ביטוח. כאן המקום לעודד את הציבור לתת את חלקם למרפאת אומן, שהרי חו"ל הקדושים אמרו, ונפסק בהלכה שאסור לגור בעיר שאין בה בית חולים מה שזוכים העסקנים לעשות באומן, אשרי להם.

לטיפול דחוף, והלא אם כולם היו מבטחים, בוודאי היו נחסכים מעסקני הציבור הוצאות רבות, ולכן מן הראוי היה שכל אחד יעשה ביטוח בריאות.

מה גם, כשעלות הביטוח היא אך כמה פרוטות ואילו ההוצאות שנופלות על הציבור הם גדולות מאוד (מיליוני שקלים) במקרה

בפשטות, לאדם בריא אין חובה לעשות ביטוח, אך עדיין הדבר בגדר השתדלות של דרך הבריאה, וראוי לעשות ככה.

ישנו היבט נוסף בדבר והוא החובה הציבורית. שהרי בכל שנה, מתוך עשרות האלפים תמיד ישנם מקרים קשים, ל"ע, של אנשים הזקוקים

יכול לזכות אתכם בחמש ימים נוספים, אותם תוכלו להתחיל לאחר חמשת הימים הראשונים שעשיתם בחברה השנייה וכך לכסות את כל משך הנסיעה לאומן.

כרטיס האשראי שלכם מזכה אתכם בביטוח נסיעות חינוך לחמש ימים. אליו צורך להירשם מראש. כל כרטיס אשראי נוסף, מחברה אחרת,

הינעתק?!

**ביטוח
נסיעות
בחינם!!!**



בירור צו עיכוב יציאה

כולנו בחרדה מגזירת הגיוס. מי צריך לחשוש מצו עיכוב יציאה ומה ניתן לעשות עכשיו?
ר' נפ. הי"ו אחראי נציגי הישיבות ב'לשכת ההדרכה דחסידי ברסלב' בהסבר קצרצר:

- בכל אופן, כדאי להתייעץ אך ורק עם עסקנים מוסמכים ולהיזהר מאד מ'מאכערים' שהפילו מאות בחורים בפח וגרמו להם נזק של עשרות אלפי שקלים ולפעמים אף סיבוך קשה במעמד הצבאי (כמו המקרים שהגיעו לידינו)

- מגיל 16 וחצי עלול להיות לבחור צו עיכוב יציאה
- בכל מקרה לאחר שיש לבחור צו עיכוב אין לשלוח מסמכים המעידים על מצב רפואי לפני ההתייצבות בלשכה

מס תייר



שימו לב! איחוד ברסלב בעדכון חשוב:

גם השנה, לאחר משא ומתן בין איחוד ברסלב לעיריית אומן, סוכם, כי בתשלום מס תייר מראש, ייגבה סכום מופחת בסך 27 דולר

- ניתן לשלם אצל סוכני הנסיעות או להיעזר במי שיש להם גישה למערכת
- מי שלא ישלם מראש יצטרך להגיע באומן לתחנת התשלום שעל יד תחנות האוטובוסים ברחוב בילינסקי למטה ולשלם סכום גבוה יותר כ-40 דולר
- המערכת תהיה פעילה החל מ"ב מנחם אב

אומן אומן ראש השנה!!!
כל השנה!

אומן אקספרס
UMANEx

+380 63 222 3030

+972 55 222 3030

UmanExpress@gmail.com



'טאטע,

מתי כבר מגיעים לאומן?!

חמש עצות חכמות איך מעבירים בקלות את השעות הארוכות בדרכים, ואיך מתמודדים בנסיעה עם ילדים?

הסעה לבד או עם משפחה קרובה ולתכנן את הנסיעה שכל כמה שעות עוצרים לכמה זמן - זה שובר את הרצף והופך את הנסיעה לפחות ארוכה!

ה.

אין כמו הנסיעה ביחד כדי להחדיר בילד את מטרת הנסיעה, ואת החשיבות והמעלה העצומה במסירות הנפש הנדרשת לנסיעה לרבינו הקדוש, את ענין אור בהירות הדרך אל הצדיק וכן הלאה.

בכמה גרושים שמקסימום יתבלו ויזרקו לפח אחרי כמה שעות...

ג.

איך שלא יהיה, תשתדלו בכל כמה שעות לתת לילדים קצת 'אבא'. זה אומר, להתעניין אצל כל אחד איך הוא מרגיש וכמה הוא כבר רוצה להגיע וכו', וגם לספר סיפורים ולשאול אותם שאלות מעניינות מהלימוד וכדו'.

ד.

ומלץ אם אפשר, להתארגן עם

להנעים את האווירה ולמנוע קטטות מיותרות.

ב.

הכינו תעסוקה לילדים: חוברות של לימודים לדרך - דברים קלים ולא מעייפים (לבחורים מאד מתאים אמירות של סיפורי מעשיות או ספר המידות), כמו כן, תוכלו להביא גגנים כשרים מוטענים בסיפורי צדיקים וניגונים קדושים, טטריסים לקטנים יותר (עלות 10 ש"ח - אפשר לקחת לשימוש חד פעמי). כדאי גם להכין חומר לחידונים משעשעים שיעניינו את כולם. אפשר לקנות חומרי יצירה

בעת הכנת המדריך פגשנו יהודי אחד, גם מחנך, שלוקח עמו עשרות שנים את כל ילדיו מגיל שבע לנסיעה בראש השנה ושאלנו אותו:

ר' נחמן ה, איך אתה סוחר אותם בכל שנה ושנה ותמיד אתה חוזר מרוצה ושמה, מה אתה יודע שאנחנו לא...

א.

אם אתם נוסעים עם יותר מילד אחד - תזהירו גדולים על הקטנים, ותמנו את הבן הגדול להיות אחראי (לא במקום האבא) על הילד הצעיר יותר, בעיקר כדי

הודעה משמחת !!!

בעז"ה תיפתח האפשרות להצטרפות

לנסיעות פנים לציבור הרחב על בסיס מקום פנוי

ב'אסק שמיים' אנחנו מארגנים לנוסעינו נסיעות פנים באווירה שמורה וקדושה עם תכנון המסלול תוך שימת לב לזמני התפילות ומניינים, מקווה, מעברי הגבול ונסיעות יחד בדרכים.

לאחר ר"ח אלול ימכרו המקומות הנותרים לכלל הציבור. ההרשמה תהיה על בסיס מקום פנוי, ולנוסעים המתאימים לרוח הקבוצות. ניתן להירשם לנסיעות מכלל היעדים שלנו (קייסנברג, רייסא, קרקוב, ורשה, בודפשט, פראג, וינה, ברטיסלבה, פופרד) לנסיעות הקיימות, במידה ויהיה ביקוש יפתחו קבוצות נוספות.

עקבו אחר העדכונים שיעודכן בקו שלנו
0732379581 שלוחת העדכונים 1



153774904423 073-3103161 073-2379581

esakshamaym@gmail.com

אסק שמיים

לא מתפשרים על קדושה וטהרה



המזוודה לא הגיעה מה עושים?



כיום, שהנחיתה היא במדינה שרחוקה מאומן אין אפשרות לקבל את המזוודה עד לתוך אוקראינה אולם במקרים רבים תוכלו לבקש שהמזוודה תשלח לקייטינג או בחזרה לארץ ישראל משם אפשר בקלות להשיג שליח שיביא את המזוודה האבודה עד אליכם.

שימו לב! ייתכן ומגיע לכם לפיצוי לפי העניין. כדאי להתייעץ עם מומחה ולשמור את כל הקבלות שיש לכם על הוצאות שנגרמו בעקבות איבוד או עיכוב המזוודה.

הטעות הנפוצה ביותר היא לצאת החוצה מאזור המזוודות! לפני היציאה מהאולם, גשו לדלפק שירות הכבודה של חברת התעופה (Lost & Found).

פתחו מיד דו"ח עיכוב (PIR) ומסרו: מספר תג (מהספח שעל הדרכון), תיאור המזוודה וכתובת למשלוח. בסיום תקבלו מספר תיק – שמרו עליו. ברוב המקרים המזוודה תאוחר תוך שעות עד ימים ספורים ותשלח אליכם.

ירדנו מהמטוס, עברנו את ביקורת הדרכונים והנה לצערנו כי רב המזוודה לא הגיעה, מה עושים?

הרב פפר מסוכנות הנסיעות 'בכבוד טורס' בהתייחסות מקצועית לנושא:

המזוודה לא הגיעה? אל תצאו מאולם הכבודה!

ולד כמיה, לשירותך!

שהנהג הבין הכל והכניס את כל העצירות שבהם אתם מעוניינים בתוך המחיר (כדאי לברר מראש אצל כאלו שכבר נסעו באותו המסלול מה הם המחירים ששילמו, כך תוכלו לדעת האם קיבלתם מחיר הוגן).

אפשרות נוספת היא, להזמין הסעה מראש. אצל סוכני הנסיעות או לנסות להשיג מספרי טלפונים של נהגים מקומיים דוברי עברית או אנגלית איתם אפשר לסכם מראש, (יש לציין, שבשונה מאוקראינה, בשאר המדינות גם במקרים שקבעתם מחיר מראש יתכנו תוספות עקב עיכובים, כמו התאחרות הטיסה או עיכוב ממושך בגבול, כדאי לשאול גם מה תהיה התוספת אם יהיה איחור להסעה) אם כי אלו בדרך כלל יקרים יותר לעומת הנהגים המקומיים שאפשר לתפוס במקום וגם תפוסים בדרך כלל בימי ראש השנה.

לסכם עם הנהג מראש על המסלול כולו לפרטי פרטים ולוודא שהוא אכן הבין בדיוק להיכן אתם רוצים להגיע. גם אם סיכמתם על היעד 'גבול אוקראינה' זה עלול להתפרש למספר נקודות גבול, כמו גם ערים שונות עם שמות דומים ויש לוודא



איך משיגים מונית מקומית נוחה וזולה בדרך אומנה

ר' בנימין אברמן מסוכנות הנסיעות 'כנפי ציון' עם כמה עצות חכמות:

בשדות התעופה ובתחנות הרכבת מצויים מוניות בדרך כלל, כך גם בחלק ממעברי הגבול **מומלץ לברר היטב בטרם נצא לדרך אם במקום אליו נגיע תחכה לנו מונית בעבר השני.** בדרך כלל, מעברי גבול שנמצאים בערים גדולות או במקומות שרבים עוברים רגלית יש סיכוי גדול יותר להשיג הסעה, אך גם שם הדבר אינו מובטח כלל.

מחירים של המוניות הרשמיות באירופה עלול להיות יקר מאוד, (ובפרט כשהלקוח הוא תייר יהודי...) ובכל מקרה חובה

אומן אומן ראש השנה!!!
כל השנה!

אומן אקספרס
UMANEx

+380 63 222 3030

+972 55 222 3030

UmanExpress@gmail.com

הפסיעה הרצונה

עצות, סגולות, הדרכות, מתנות

לקראת היציאה לדרך הקדושה מתוך אוצרות האור של הנחל נובע ותלמידיו



טו. בהגיע הזמן, יאמר 'תפילת הדרך' בכוונה גדולה, ויתפלל שתעבור כל הנסיעה בשלום, בלי שום פגע ומכשול, לא ברוחניות [ראיות אסורות, הרהורים רעים, כעס וקפידות, עצבות ומרה שחורה וכיו"ב] ולא בגשמיות [עייכובים תקלות וכיו"ב].

טז. "כשתרצה לילך בדרך, תקשר את עצמך קודם במידת הביטחון, ועל ידי זה לא יגוף רגלך".

ונשמרת מכל דבר רע:

יז. היות והנסיעה לרבינו הקדוש עוברת דרך שדות-תעופה ומקומות פרוצים - יש כאן מצד אחד סכנה רוחנית נוראה, ומצד שני הזדמנות לצבירת ריווח נפלא, והכנת כלים נפלאים לקבלת אור הצדיק.

כי זאת גילה לנו רבינו הקדוש ש: דרגת השגתו של כל אחד באורו של הצדיק, הוא כפי שמירת העיניים שלו!

וסוד הדבר, בקצרה, הוא:

האור שנשפע מהצדיק על האדם, אינו מצוייר ומוגדר. רק האור מצטייר אצל כל אחד כפי מוחו. ולכן, מי ששומר את עיניו ומוחו קדוש, ומצטייר אצלו האור לטובה ולברכה. ומי שלא, מצטייר אצלו האור להיפך ח"ו.

אשרי הזוכה לעצום עיניו באמת, ולתקן בזה את מוחו הפגום, ובכך יזכה שיצטייר אצלו אור רבינו הקדוש לטובה ולברכה.

יח. וכבר גילה לנו מוהר"ת ש: "כל התורה כולה תלויה בשמירת העיניים". "וצריך כל אחד לרחם על עצמו ולהיות עוצם עיניו מראות ברע, ולסתום עיניו מחיזו דהאי עלמא לגמרי, ולבלי להסתכל על תאוות עולם הזה והבלי... לבלי להביט בעיניו רק בתורה ועבודה, כמו שכתוב 'עיניך לנוכח יביטו ועפעפיך יישירו נגדך'".

מתוך הספר הנפלא 'הציון הקדוש'

תיקוני הנסיעה:

ט. תיקונים נפלאים מתקן האדם, כשהוא מיטלטל בדרכים, על מנת להגיע לצדיק, ונזכיר כאן כמה מהם, בקיצור נמרץ:

א. כשהאדם נוסע לצרכי מצוה, בפרט כשנוסע לצדיק לשם שמים, "על ידי כל נסיעות אלו מתקן תיקון גדול", כי גורם בזה לקשר את כח הדמיון שלו לשכל האמיתי, ובא לאמונה שלימה.

ב. בנסיעתו, הרי הוא מעלה את כל המקומות ל"מעלה מן המקום", ועל ידי זה דנים אותו בשמים לכך זכות, ונתתקן הכל!

ג. בפרט כשנוסע לרבינו הק' לראש השנה, הרי הוא מקשר את כל המקומות שעובר בהם, ל"כסא הכבוד" שהוא למעלה מהמקום, וכל המקומות נכללים בקדושת ארץ ישראל!.

לפני היציאה:

י. מה טוב לייחד לו זמן-מה טרם צאתו לדרך, להתבודד בינו לבין קונו, לפשפש במעשיו ולשפוט את עצמו היטב, ולבקש מאתו רחמים על כל מהלך הנסיעה.

יא. קודם היציאה לדרך, יתן צדקה, ועל ידי זה לא יהיה לו עייכוב וצער בדרך. "צדק לפניו יהלך וישם לדרך פעמיו". ובספר המידות, מורה רבינו הקדוש: "כשתלך בדרך, תתן קודם לצדקה".

יב. רבינו הקדוש אמר: "בדרך צריכין להיזהר בטבילת מקוה, כי מקוה מסוגל להינצל מרוצחים". לכן יקפיד לטבול במקוה ביום הנסיעה. והיו גם כאלה אשר הלכו לטבול במיוחד, לכבוד הנסיעה הקדושה.

יג. כמו כן, כדאי מאד להתברך טרם הנסיעה בברכת כהנים. כי "על ידי ברכת כהנים, נתתקן הדרך מכל צער ויסורים שיש לאדם בדרכים".

יד. כמו כן, כדאי להשתדל שיהיה מי שילווה את הנוסע, והדבר מסוגל להציל את האדם מסכנה בדרכים, כדברי רבינו הקדוש בספר המידות: "על ידי לוויה, האדם נשמר מכל היזק בדרך".

סוד הנסיעה:

א. ברוך ה' אנו מוכנים לצאת לדרך! עתה הגיעה הנסיעה עצמה. ובכן, שימו לב: הנסיעה לצדיק, אינה רק אמצעי להגיע אליו. אלא יש בה בעצמה קדושה נפלאה, ותיקון גדול לנפש האדם.

ב. וכל כך יש חשיבות בעצם הנסיעה, עד כדי כך שרבינו אמר לכמה מתלמידיו שהיו גרים רחוק ממנו והיו נוסעים אליו ממרחק, ולאחר מכן עברו לגור סמוך אליו: "אני מתגעגע מאד אחרי הדרכים שלהם!".

ג. וכן אנו רואים מסיפורים רבים שרצון רבינו היה ש"ניסע" אליו, כי עצם הנסיעה יש בה תיקון מיוחד ונפלא.

ד. ואכן, על עצם הנסיעה לצדיק, מקבלים שכר מן השמיים. וכלשון רבינו בספר המידות: "אלו בני אדם הנוסעים לצדיק, אף על פי שאין מקבלים תורה ממנו, מקבלים שכר על הנסיעה".

ה. כמו כן: על ידי עצם הנסיעה שהאדם מתרומם ממקומו ונוסע לרבינו, הרי הוא משליך מעצמו את משא האפיקורסות הרובצת על נשמתו. כי עצם הנסיעה מעידה על אמונתו בצדיק.

ו. יותר מכך, גילה לנו רבינו הקדוש: מכל פסיעה ופסיעה שנוסעים אליו, נברא מלאך קדוש!

אור הדרכים:

ז. לא רק הנסיעה עצמה יש בה אור, אלא גם הדרכים אשר עליהם נוסעים, מאירים ומפיקים נוגה... וכך אמר רבינו הקדוש: "אני מאחל לעצמי שאזכה לראות אור בהירות הדרך שאתם נוסעים אלי!".

ח. עוד גילה לנו טפח מסוד קדושת הדרך, ואמר: "הדרכים תאבים שיסע עוד אחד עליהם להצדיק האמת", וכשאחד מאנ"ש מפסיק לנסוע, הדרכים מתאבלים עליו...

פינת ההלכה | הלכות הנוגעות לדרכים

הלכות תפילת הדרך

האם תפילת הדרך שאומרים כשיוצאים מהבית מועילה גם להמשך הנסיעה לאחר שעבר יום נוסף או לאחר עצירה ממושכת, או שצריך לאמרה שוב?

הרה"ג ר' מאיר משמרת שליט"א:

אמנם, אם חסר אחד מהתנאים הללו, יש לברך למחרת בלא שם ומלכות. ולכן, רכבת שינה לא מצריכה ברכה חדשה, כי אינה בעצירה ובעיר.

מי שהיה בדעתו כשבירך שבהמשך הדרך הוא ייכנס לעיר על מנת ללון בה, ולבסוף אכן נכנס בה ואז התחדט מכל סיבה שהיא והמשיך בדרכו, נחשב הפסק ומצריך ברכה מחודשת בהמשך הדרך.

גדר יום חדש לענין זה, הוא כמו לענין ברכות התורה, שאם ישן בלילה, מאחרי השינה, צריך לברך.

את רבותיו.

מה עושים כשהנסיעה מתארכת יותר מיום אחד?

כל עצירה לשינת קבע מפסיקה את התפילה שנאמרה אתמול, אם יש בה את התנאים הבאים: 1. שינה על מיטה או מושב רכב שהושכב לגמרי. 2. בתוך העיר דווקא ולא בדרכים. 3. בלילה. או שינת יום שנמשכה לתוך הלילה.

שינה כזו מחייבת את האדם לברך שוב ביציאה לדרך למחרת בשם ומלכות. גם לשיטת הספרדים.

תפילת הדרך נאמרת ביציאה לדרך. החל מתחילת הנסיעה. אך אם עדיין לא אמרה, מותר לאמרה כל זמן שנשאר לו עוד פרסה לפני ההגעה ליעד. (גם אם הוא סמוך כעת לעיר אחרת).

מומתי מברכים אותה?

ישנה מחלוקת בפוסקים, האם יש לברך אותה עוד בטרם היציאה מהעיר, ובתנאי שכבר עוסקים בצרכי הדרך (ט"ז) או רק לאחר יציאה מעיבורה של העיר (מג"א) ורוב הפוסקים נוטים בדעה זו.

אמנם, מדברי רבינו הק' בספר המידות נראה בדעת הט"ז, ויש דעות בין רבני אנ"ש בזה, וכל אחד ישאל

נתינת 'מתן בסתר' לגוי

יש ושוזמרי הגבול מבקשים סכום כסף מהנוסעים על מנת לפטור אותם מהמתנה ארוכה. האם מותר לתת להם או שיש בכך 'חב לאחריני' שבשיראו שנותנים להם ללא התנגדות, יעיזו פניהם גם ליהודים נוספים ואולי אף בסכומים גבוהים יותר?

הרה"ג ר' נתן פישר שליט"א:

הכלל, ורק האדם יתייחס ויחכה בגבול בחינם, אוי מותר לתת. אך גם באופן כזה, עדיף להשתדל בכל האפשר לא לתת ולמעט בסכום ולא לתת מיד.

דא עקא, פעמים רבות הכסף הולך בכלל לנהג ואם כן אין בכך כל שאלה...

וכו' דח"ל.

ולכן, באופן הפשוט, אם הם לא מבקשים וזה לא מקובל - אסור. אבל אם זה דבר מקובל (כמו בגבולות המולדוביים, לצערנו) או שיש מי שהולכים לתת בכל אופן, ואם כן הנתינה שלי לא תשפיע על

נתינת שוחד עלולה להיכנס לאיסור של 'הפקעת שערים', דהיינו, לגרום לאנשים לאבד ממון בעבור הנוחות והרווח שלי. בכלל זה, איסור חמור לגרום להעלות את המחירים לכל הציבור ונאמר על זה שיש להם דין במלווי בריבית שנכסיו מתמוטטים

ריבית בתשלום לחבר

מצי ששכנסו יחד במונית כמה אנשים ויותר, אחד משלם לנהג על מנת שכולם יחזירו לו את חלקם. באם לאחר מהנוסעים אין סכום מדויק והוא רוצה להחזיר מעט יותר, האם יש בזה בעיה של ריבית?

הרה"ג ר' גמליאל עקשטיין שליט"א:

להתנות, כי התרומה הראשונה שייתן מכספו תיחשב ככזו שנלקחה מסכום העודף המיותר ותיקף לטובת הלווה.

בכל מקרה שהתשלום השתהה והפך להלוואה, צריך להיזהר להחזיר מדויק. אם כי ישנם כמה אופנים שיש להקל בהם, אך אין כאן המקום לפורטם. ומה שנזכר לציון, כי במקרה כזה יוכל המלווה

בראי מאד להיזהר בזה, שאם משהו משלם עבור אחרים, עליו לגבות מיידית מהנוסעים כדי שלא להיכנס לשאלות של שינויי שער החליפין ופריטה לא מדויקת שיכולים להיות איסור ריבית.



תורים ללא גבולות

מעברי הגבול תופסים מקום נכבד מאד בשיקולי הנסיעה מהם מעברי הגבול השונים ומה הכי טוב מביניהם?

המציאות שונה בתכלית, אך אז המחיר גבוה יותר.

גם לשוני בין המדינות יש משמעות, אם כי לעולם לא ניתן לדעת היכן עלולה להיות הקריסה השנתית חלילה. ככל שבמדינה ישנם יותר טיסות יש יותר סיכוי שיוצא שם עומס, בשנים האחרונות הונגריה וסלובקיה הוכיחו את עצמן כמקום די דליל וזורם, אך באותה מידה קשה גם למצוא טיסות היוצאות משם בקלות.

בדיוק לכן, השנה פתחנו ב'אעופה' טיסת צ'רטר מיוחדת לפופרד בסלובקיה (מרחק של כ-900 ק"מ בלבד מאומן), מה שיקל על תהליך מעבר הגבול היות שבמעבר הגבול מסלובקיה לאוקראינה ולהיפך אין עומס משמעותי. בשנה שעברה, למשל, לקוחות שלנו בסלובקיה עברו בתוך זמן קצר את הגבולות בדרך אומנה.

הרגלי היחיד בגבול הפולני (שהיני-מדיקה), שם בשנתיים האחרונות נאלצו אנשים לחכות ברגל תחת גשם שוטף במשך חמש ועד שמונה (!) שעות ויותר, (בתערוכת, יחד עם גוים וכו') רבים אף הפסידו את טיסתם בשל כך.

מעבר הגבול הנוח ביותר הוא ברכבת וישנם יעדים מסוימים שיש גם רכבות שינה, שם הזמן קבוע מראש ותהליך ההחתמה של הרשויות האוקראיניות (ראה להלן) מתבצע על הרכבת בלי טלטול, אם כי גם שם התהליך יארך כשעה וחצי בכל אחת ממדינות הגבול.

ישנם רכבות ישיבה וקווים מסוימים בהם התהליך מהיר יותר אך שם גם מצויה פריצות כאמור, ואם כן, על כל אחד לשער בנפשו ולבקש דעת גדולים בעניין.

ישנם סוכנים שמארגנים קרון שלם לטובת אנ"ש או רכבות צ'רטר ובוודאי שאז

רי יחיאל גלינסקי, אעופה טורס.

רוב האנשים עוברים את הגבול ברכב או באוטובוס, ואחת הסיבות העיקריות לכך היא, שלרוב האנשים אין דרך להשיג מונית או הסעה מהעבר השני של הגבול, או משום שאי אפשר לחצות את הגבול ברגל (כמו ברוב מעברי הגבול הפולניים, למשל). ההמתנה ברכב עלולה לארוך בין שעה במקרה הטוב, ועד לשעות רבות במקרה הגרוע ביותר.

לעומת זאת, למי שכן הצליח לסדר לעצמו הסעה מהעבר השני, המעבר ברגל ברוב המקרים יהיה מהיר יותר, אם כי הקושי של סחיבת המזוודות וההמתנה בשמש או בגשם לעיתים אף עם ילדים מה שעלול לארוך בין שעה ועד שלוש שעות גם לא יהיה קל במיוחד.

תשומת לב מיוחדת יש לתת על המעבר

לא לדאוג!

השנה, ישנו סיכוי די סביר שבעז"ה לא תהיה קריסה בגבול בחזור, כיוון שראש השנה חל בשבת וחזרת הציבור מתפרסת על פני זמן רב יותר כמו בהלוך, שאז בדרך כלל העומסים סבירים יחסית.

הערה חשובה: העברת סיגריות בגבולות האירופאים **מעל לשני קופסאות קטנות (לא שני פקטים!)** עלולה להוביל לקנס גדול ואף לחזרה לתחילת התור. ובנוסף, עלול לעלות בעגמת נפש מרובה, חילול ה' גדול ונזק בלתי הפיך בבדיקות קפדניות לכלל אנ"ש באופן מידי (מניסיון השנים האחרונות).

כמו כן, מי שזקוק לקחת איתו כדורים רפואיים בנסיעה, חשוב מאוד להביא מרשם רופא באנגלית עם השם שלו ועם שם הכדורים שלוקח, כך שלא ייווצר בעיות במעבר הגבול.

זהירות!!

תנור אין סופי

מערכת חדשה ירדה לעולם וגורמת לעיכובים גדולים ותורים ארוכים בשדות התעופה האירופאים
רצינו להבין, מה מצפה לנו בשדה התעופה?

בדרך כלל, בפעם הראשונה שעוברים לאיחוד האירופי יילקחו ממכם נתונים ביומטריים - תמונה וטביעות אצבע, ואילו בפעמים הבאות תעברו רק מצלמה לזיהוי במהירות יחסית.

לאחר לקיחת התמונה לוקחים טביעת אצבעות - מניחים את האצבעות על המכשיר שלוקח טביעות אצבע לפי הסימון המופיע על המכשיר, שם תראו את האצבעות אותם אתם נדרשים להניח כעת כשהם מוארות.

טיפים למעבר מהיר יותר של הביקורת ואיסוף הנתונים: להוריד את המשקפיים, כובע, כרית צוואר וכל דבר שמסתיר חלק מהפנים, להביט אל המצלמה ישר בעיניים פקוחות לרווחה, ראש זקוף וישר (הם מקפידים במיוחד שהראש לא יהיה מוטה הצידה גם לא קצת), לא לחייך, לשמור על פה סגור.

נכון לימים אלו, יש לקחת בחשבון עיכוב אפשרי של שעה - ארבע שעות ויותר (!) מהירידה מהמטוס ועד ליציאה מהשדה אשר אותו יש לקחת בחשבון לגבי כל כלי תחבורה שאיתו אנחנו מתכננים להמשיך את הדרך, (טיסת מעבר עם יציאה וכניסה, רכבת או אוטובוס, מונית שלוקחת תשלום נוסף על עיכוב, תכנון כללי של הנסיעה, וכו') כך גם בהגעה למטוס יש להקדים ככל האפשר ולקחת בחשבון שלמרות שיש לנו צ'יק אין מודפס ביד אנחנו עדיין יכולים לאחר לטיסה עקב העומס אם לא נגיע מספיק מוקדם, וגם במעברי הגבול הקרקעיים (רכבת, רכב, רגלי) צפויים עומסים מסוימים.

הדרכה למעבר נכון ויעיל

(למי שאין ברשותו דרכון אירופאי ועובר בתור המהיר):

ר' נחמן חשין מסוכנות הנסיעות 'אסק שמיים' חולק עמנו מידע מאומת:

בחודשים האחרונים נכנסה לתוקף מערכת בקרה חדשה לאיסוף נתונים לבעלי דרכון זר (שאינו מהאיחוד האירופאי) בלבד. המערכת שומרת נתונים ביומטריים של כל זר שנכנס לאיחוד האירופאי, ומשייכת אותם לדרכונו. במטרה להפוך בהמשך את מעבר הגבול לאוטומטי לגמרי, מה שיחסוך בעתיד את התור, בס"ד.

המשמעות המעשית הראשונה היא עיכובים גדולים בביקורת הגבולות, הן במעבר רגלי, או בעלייה והירידה מהמטוס בכל מדינה שנמצאת באיחוד האירופאי (פולין, רומניה, הונגריה וכו').

מסלול מהיר

ניתן לבדוק אצל סוכני הנסיעות השונים אפשרויות למעבר גבול מהיר תמורת תשלום במסלולי הבידוק והגבולות, דבר שקיים בכמה שדות תעופה ויכול לחסוך זמן יקר כמו גם ראיות לא טובות בדרכים הקשות בלאו הכי.

חשוב מאד

לודא כי הכניסה למדינה תועדה והוחתמה בדרכון כראוי.
רק נדגיש - כדאי להגיש לבקרי הגבולות את הדרכון לבדו ללא כל כיסוי או נרתיק ומסמכים אישיים.

למסור לבקרי הגבול (בכל מקום ובפרט במדינות זרות) רק את הדרכון בלבד ולהימנע ממצב בו הדרכון מוגש כאשר יש לצידו כסף שכן הדבר אסור על פי חוק.

כאשר מקבלים את הדרכון בחזרה מבקר הגבול חשוב

אופן ראש השנה

תשפ"ז

תברות ישראליות

טבלה מס' 3

מס' טיסה	יום	תאריך עברי	תאריך לועזי	חברה	המראה	יעד/מוצא	סטטוס
723	רביעי	כ"ז אלול פ"ו	09.09.26	✈️ ישראל	10:05	תל אביב	אזל
724	שלישי	ד' תשרי פ"ז	15.09.26	✈️ ישראל	14:45	בודפשט	חזור
מס' טיסה	יום	תאריך עברי	תאריך לועזי	חברה	המראה	יעד/מוצא	סטטוס
442	רביעי	כ"ז אלול פ"ו	09.09.26	✈️ Israel	14:40	תל אביב	מקומות אחרונים
441	שלישי	ד' תשרי פ"ז	15.09.26	✈️ Israel	19:25	בודפשט	חזור
מס' טיסה	יום	תאריך עברי	תאריך לועזי	חברה	המראה	יעד	סטטוס
IZ 453	אור ליום שלישי	כ"ו אלול פ"ו	08.09.26	arkia	01:05	ז'שוב	פתוח
IZ 451	שלישי	כ"ו אלול פ"ו	08.09.26	arkia	16:50	ז'שוב	פתוח
IZ 455	שלישי	כ"ו אלול פ"ו	08.09.26	arkia	23:50	ז'שוב	פתוח
6H 857	רביעי	כ"ז אלול פ"ו	09.09.26	✈️ ישראל	09:00	ז'שוב	פתוח
6H 851	רביעי	כ"ז אלול פ"ו	09.09.26	✈️ ישראל	14:00	ז'שוב	פתוח
IZ 457	רביעי	כ"ז אלול פ"ו	09.09.26	arkia	21:10	ז'שוב	פתוח
IZ 459	אור ליום חמישי	כ"ח אלול פ"ו	10.09.26	arkia	00:55	ז'שוב	פתוח
מס' טיסה	יום	תאריך עברי	תאריך לועזי	חברה	המראה	מוצא	סטטוס
6H 854	שני	ג' תשרי פ"ז	14.09.26	✈️ ישראל	19:00	ז'שוב	פתוח
6H 856	שני	ג' תשרי פ"ז	14.09.26	✈️ ישראל	23:50	ז'שוב	פתוח
IZ 456	שני	ג' תשרי פ"ז	14.09.26	arkia	23:55	ז'שוב	פתוח
IZ 460	שלישי	ד' תשרי פ"ז	15.09.26	arkia	04:55	ז'שוב	פתוח
IZ 454	שלישי	ד' תשרי פ"ז	15.09.26	arkia	09:50	ז'שוב	פתוח
IZ 452	שלישי	ד' תשרי פ"ז	15.09.26	arkia	19:35	ז'שוב	פתוח
IZ 458	אור ליום רביעי	ה' תשרי פ"ז	16.09.26	arkia	01:35	ז'שוב	פתוח

רוזנר
הדרך שלך לעולם

דמי הרשמה: 900 שקל - סיום התשלום עד ר"ח אלול
דמי ביטול כרוך בתשלום: עד ר"ח אלול 600 שקל - החל מר"ח אלול דמי ביטול מלא
שינוי שם כרוך בתשלום: עד כ' אלול 300 שקל - החל מכ' אלול אין שינוי
שינוי טיסה: עד ט"ו אלול בלבד, בעלות 150 שקל ובתוספת הפרשי מחיר
שעות הטיסות אינם סופיות ומחזות לאישור נתב"ג צפי לשינוי עד 4 שעות

יתכנו שינויים במחירי הכרטיס בהתאם לזמינות הטיסה
רכישת כיוון אחד: בתוספת תשלום
המחירים כוללים: כבודה 20 קילו - תיק טרולי עד 7 קילו
המחירים אינם כוללים: ביטוח רפואי - נסיעות פנים - מס מקומי
תוספת להזמנה: מושב קדמי או חירום/מזוודה שנייה בתוספת תשלום



055-678-2005

מתתיהו 29 ב"ב | פקס: 077-179499 rozner.tours2@gmail.com

התקשרו עכשיו

פינת ההלכה | תפילה ואכילה בדרכים

'והתפללו אליך דרך' שאלות הלכתיות נפוצות הנוגעות לתפילה ואכילה בדרך:

הלכות תפילה

אנחנו נמצאים בדרך, בלי מניין, עד כמה צריך לחכות עד שיזדמן לנו מניין או עד שנגיע לבית כנסת קרוב?

הרה"ג ר' גמליאל עקשטיין שליט"א:

להתפלל בוותיקין בשאין מניין נץ באזור. גם בתפילת מנחה ללא מניין, ישנו עניין גדול להתפלל על כל פנים בתפילין דר"ת, ואכזה"ל בסיבת העניין ויש לעיין בזה.

לא יותר מ 18 דקות לכל כיוון נסיעה (36 דק' להלך וחזור) בכל מקרה, כשנמצאים בלי מניין, עדיף מאד להתפלל עם הנץ החמה, כיוון שאין יש פוסקים שמתיירים לבתחילה להתפלל ביחידות כשרוצים

כשכבר נמצאים בדרך. אם במשך 72 הדקות הבאות של הנסיעה יימצא בוודאות מניין ומבלי לצאת מהדרך יש להמתין למניין ובתנאי שלא יעבור עד אז זמן תפילה. אך אם המניין הוא לא 'על הדרך', צריך לפנות אליו רק במידה שהוא יאריך את הדרך

האם לחכות למניין, אפילו שתתאחד השעה ויתפללו לאחר סוף זמן קריאת שמע ותפילה?

הרה"ג ר' יצחק רוזנבלט שליט"א:

בנושא המתנה למניין בהמשך הדרך).

יודעים בוודאות שיהיה מניין בהמשך בתוך זמן קריאת שמע (ראה לעיל תשובתו של הרב עקשטיין

יש לקרוא קריאת שמע בברכות בזמן הראשון (מג"א), ואפילו להתפלל ללא מניין, אלא אם כן

האם עדיף להמתין להתפלל ביישוב הדעת (המקסימלי במצב זה) או להתפלל בהזדמנות הראשונה?

עלולים להיווצר אחר כך יותר רעבים ומבולבלים, לכן לפי ההלכה עדיף להקדים ולהתפלל.

בדבר, כמו במעבר גבולות שלא ניתן לדעת זמנים ברורים, עדיף להתפלל מיד בזמן, ובפרט חסידי ברסלב שאינם אוכלים ושותים לפני התפילה,

אם יודע בוודאות שעוד מעט יהיה לו ישוב הדעת, בתוך זמן תפילה, וודאי עדיף לחכות לכך ובלבד שיקרא קריאת שמע בזמנה. אבל אם אין וודאות

בנסיעה במטוס או באוטובוס צריך להתפלל שמונה עשרה בישיבה או דווקא בעמידה?

פוסקים כך למעשה. ולכן, רק כאשר אין בכלל יישוב הדעת אם יעמוד מותר לו לשבת, אבל אם יש לו מינימום יישוב הדעת כך, עדיף לעמוד ולהחזיק חזק.

ע"פ ההלכה, צריך לעמוד ולהישען או להיאחז בדבר מה, ולא לשבת על כסא, שהרי יש שיטות בהלכה שהמתפלל בישיבה צריך לחזור ולהתפלל, למרות שאין

האם ניתן לכפות על שאר הנוסעים עצירה של הרכב, עבוד תפילה במניין?

עם זאת, ניתן לסדר את העניין, ולתכנן את התפילה מראש, שהרי עיקר מה שצריך לעצור הוא בשעת תפילת השמונה עשרה, ואם כן, קודם שמתחיל להתפלל, ניתן לדאוג ולבקש מראש שהעצירה תהיה בזמן שמונה עשרה, כך יכולים להדר ולזכות לתפילה בעמידה כדאז.

[במידה והם התפללו או שמתכננים להתפלל מאוחר יותר]. אי אפשר לכפות את הדבר על שאר הנוסעים, אלא אם כן סוכם במפורש על כך עם הסוכן או עם שאר הנוסעים, ואם מעכב את הנוסעים ללא היתר או צורך דחוף הרי יש בזה איסור דאורייתא של אונאת דברים.

האם מותר להתפלל כשהגיע הזמן, גם כאשר אנשים ישנים ומבקשים מהם שיתפללו מאוחר יותר?

מותר לקום ממקומו ולהעיר את חברו בשביל להתפלל. ועדיין, יש להיזהר ולהשתדל כמה שפחות להרעיש ולמעט בכל האפשר מלהעיר את שאר הנוסעים ולא לשוחח בקול.

מנהג העולם וכן הוא הדרך, שכשנוסעים יחד, נוסעים על דעת שאי אפשר למנוע מאדם גם בזמן הנסיעה לעשות את דבריו ההכרחיים, כמו עשיית צרכיו או אוכל ושתיה דחופים, ואם כן, מעיקר הדין,

האם עושים נפילת אפיים בדרכים כשמתפללים במקום שאין בו ס"ת?

אומרים תחנון ללא הנהגת הראש על הזרוע, וכן והוא רחום ושאר הסליחות אומרים, ואפילו בלא מנין.

הלכות סעודה

כשאנו רוצים לאכול לחם במקום שאין היכן ליטול ידים, מה ראוי לעשות?

הרה"ג ר' יצחק מרגלית שליט"א:

שתייה, כוס חד פעמי או כל כלי אחר שלם (למעט שקית ניילון) אך אם גם זה אין לו, מותרת נטילת ידיים ישירות מברז – בלא ברכה וכך יעשה, ייטול ע"י שיפתח ויסגור את הברז כמה פעמים על כל יד ובכל פעם ישתמש רק בקילוח הראשון.

במקרה שאין אפשרות לעצור, מעיקר הדין מותר לאכול בלא נטילה ויש לאכול על ידי הפסק של שקית מנבת בין הידיים לאוכל, אמנם השו"ע הרב ובחיד"א הביאו שיש להחמיר ולא לאכול על ידי הפסק בכלל.

במקרה שאין כלי מתאים, אפשר לקחת בקבוק

כשנמצאים בדרך ואין מקום לנטילת ידיים או שהנוסעים לא מסכימים לעצור, אזי, אם בתוך 72 דקות הקרובות יוכלו לעצור, הרי הוא מחויב להמתין. ואם העצירה לנטילה תגרום לאירוק הדרך או יש להמתין רק אם ישנה אפשרות לעצור וליטול בלי להאריך את הדרך יותר מ-18 דקות לכל צד (36 דק' הלוך וחזור)

האם מותר לקחת מים חמים עבור הכנת מנה חמה, ממיחם שיש בדרך (תחנות דלק, מטוסים, שדות תעופה וכד')?

היהודי בעצמו את המנה, ויעשה את הערבוב.

להיזהר לכתחילה שהיהודי ישים את המים ורק אם אין אפשרות, אז לפחות שאחר נתנית המים יכסה

המים החמים עצמם, אין בעיה בכך. עם זאת, מצד בישול עכו"ם יש

כשרות בדרכים

אגוזים, פירות, קפה, וכפסי

כל מה שתוכלו לאכול במקום שאין מוצרים בהכשר

"אני ואביון, המזודה לא הגיעה ומצאנו את עצמנו ללא שום אוכל לדרך, אילו מוצרים נוכל לרכוש בדרך ללא צורך בהכשר מהודר?"

קפה

נס קפה באריזה, קפה טורקי (שחור), כמו גם תה טבעי (ירוק, שחור, ארל גריי) ללא טעמים שונים מותרים.

לגבי קפה ממכנה – יש לשים לב כי **המכונה משמשת רק לייצור קפה ללא חלב (אספרסו) ולא מכונה חשמלית שמוציאה גם משקאות אחרים**. מצד בישול עכו"ם יש המחמירים אבל רוב העולם נוהגים להקל (ע"י שו"ע י"ד קי"ד ובפתיחת תשובה שם)

קוקה קולה, ספרייט, פאנטה

יודעי דבר המעורים בסוד העניינים טוענים בתוקף, כי ישנו צורך הכרחי בפיקוח, ובהכשר שניתן אך ורק עבור פס הייצור הספציפי שעובר את ההתאמות הנדרשות לייצור הנמצא תחת השגחה. לעומת התמצית הרגילה בחו"ל, שבה יש מרכיבים בעייתיים.

פפסי, סבן אפ, מרינדה מחברת פפסיקו:

על פי המידע העדכני שיש ברשותנו ולאחר שביקרנו בפועל במפעל 'פפסי' המקומי, מצאנו כי המשקאות פפסי, מרינדה, סבן אפ, ללא סוכר וללא כל טעמים אחרים, הם ללא חששות. (יודגש, כי במשקאות המכילים סוכר, נמצא חשש לבליעת איסור בתהליך המסת הסוכר, שכן דוד הקיסור המשמש לכך בלוע ממיצי ענבים המיוצרים במקום והוא בחשש 'סתם יינם'. אך עם סגירת הגיליון קיבלנו מידע ראשוני שיתכן והמציאות השתנתה לטובה, במידה ואכן נצליח לבדוק בוודאות את הדברים, נעדכן בע"ה בהקדם ויש לעקוב אחר הפרסומים).

מלבד כל האמור כאן, יתכן שישנם עוד מוצרים המופיעים ברשימות שונות או מוצרים שידוע בוודאות כי בהם עצמם אין רכיבים בעייתיים. אך **הקו של ועד הכשרות של העדה החרדית הוא, שלא לאשר שום דבר, לפני ויודא מוחלט שאין שום מוצר בעייתי בסביבת הייצור. (אשר עלול לגרום לחשש איסור אף כזה שבדיעבד יש מקום לדון להקל בו, כנון, ליינים מקבילים, כלים, דוורים, מערכות קיטור וכי שיש בהם בליעות איסור).**

ישראלים הם המשובחים ביותר, ונמצאים באירופה.

בדרך כלל, לא בטוח שצריכים לבדוק את מקור הפירות, שהרי אמרין 'כל דפריש מרובא פריש' (ויש לשאול רב). אך בדבר שארוז עם תווית או כשמצוין בשלט המופיע בחנות, מי שלא מסתכל מהי ארץ המקור, הרי זה כמעט כ'מעלים עיניו מן האיסור' (חשש טבל וערלה, שביעית).

הערה מיוחדת בנוגע לתפוחים אירופאים: ראוי לקלף את התפוחים מחשש איסור שיש בחומר ההברקה שעליהם (מצוי בחלק ממדינות אירופה).

פיצוחים אגוזים ושקדים קלויים ולא קלויים:

אגוזים, שקדים, בוטנים, בונדוק, פיסטוק, אגוזי מלך וכו' **רק אלו שאינם קלויים מותרים באכילה! ויש לוודא זאת בפירוש, בכתוב על גבי האריזה: 'Not roasted', או 'natural', אגוז קשיו, יש לוודא שהוא מגיע מוויטנאם או מברזיל (Made in VM/Made in BRAZIL) (אלו המגיעים מהודו ראוי להימנע מהם). מנגו מיובש עלול להכיל תמציות בחשש איסור ואין לצרוך אותו.**

מיצים טבעיים:

גם מיץ טבעי במאת האחוזים עשוי לעבור תהליך פיסטור, ובהלכה עלולים לעבור דרך מערכת הקיטור אדים ובהם בליעות איסור אל המיץ. לעיתים מצוי אף שימוש באנזימים שמצוי בחששות (המסייע בהפקת המיץ). ממילא בעל נפש יזהר בכך מאד וכל שכן בעשרת ימי תשובה, שעליהם כבר כתוב בשו"ע שאף מי שלא נזהר כל השנה מפת פלטר, בימים אלו יקפיד יותר. כדי לשנות ללא חשש צריך מומחה כשרות שיהא במפעל, ויאשר שאין בעיות שם.

מיץ פירות הנסחט על המקום לעיני הלוקח (תפוזים, תפוחים, גזר) אפשר להקל מעיקר הדין.

הר"ר שמואל שטרנפלד מוועד הכשרות של העדה החרדית משתף אותנו בידע המקצועי של עשרות שנים בתחום ומציע לנו רשימה שלמה של מוצרים שמותר וניתן לרכוש כמעט בכל מכולת או תחנת דלק.

כמובן, חובה לחשב מראש את המראות האסורים שעלולים להימצא במקומות מעין אלו ויש לחשוב כמה פעמים אם לא יצא שכרו בהפסדו בכניסה לחנויות מקומיות.

לא נוכל במסגרת זו להתייחס לסוגיית ההכשרים בחו"ל בפרטות. אך זאת נבהיר, כי לגבי כל אחד מהם יש לברר **בבירור אחר בירור** ולא לסמוך על משפטים כמו 'שמעתי' שהרב ההוא איש די תלמידי חכמים וכו'... או 'אומרים שבד"ץ פלוני מקפידים היטב'... לפני שסומכים על החותמת שרואים מול העיניים צריך לדעת בוודאות שהרב המכשיר הוא איש **ירא שמים באמת** ושהוא **בקי בתחום** וגם, **שיש לו את האמצעים** לנהל מערכת כשרות על כל המשמעות שלה. בנוסף, יש לוודא מהם הכשרויות עליהם הוא סומך במטבת.

למעשה, כל זמן שאנחנו לא ברורים בוודאות בשלוש נקודות אלו אפשר להיכשל בכמה איסורי דאורייתא ודרבנן בכל טעימה. ונכון, שאנחנו עייפים ורעבים במטוס אחרי שעות בדרכים וקבלנו מנה חמה שמאד מגרה... עדיין ראוי לברר את מקור האוכל לפחות כפי שהיינו עושים אם היה בכך חשש של בריאות וכד' חלילה.

לגבי מוצרים ללא הכשר, נביא את הרשימה המעודכנת לשנה זו ונדגיש כי המציאות משתנה כל העת ויש לברר בכל פעם אם שום דבר לא השתנה בשטח:

פירות וירקות טריים

כיום, יש מהפירות באירופה המיובאים מארץ הק'. בכלל זה, אבוקדו, פירות-הדר, ותמרים. כידוע שהתמרים הארצי-

צאתכם לשלום

האוי וואונדערבארע

חישוב זמן היציאה מאומן מתי צריך לצאת מאומן כדי להגיע לטיסה הביתה בזמן?

רק קחו בחשבון! אם כל הציבור יצא מיד במוצאי החג, יוצר עומס מיותר בגבולות, שיכול להזיק לציבור כולו.

למעשה, כל אחד ישאל את סוכן הנסיעות אצלו נרכש הכרטיס על זמן הנסיעה המשוער בדרך כלל, עליו יש להוסיף זמן רב נוסף עבור הגבולות, ככל שהנסיעה תלויה במרכיבים נוספים (החלפות, עצירות שונות) יש להוסיף עוד זמן ולהתפלל לה' שאכן נזכה להגיע בשלום ובבטחה הביתה.

שאלה קשה מאד. ואין לה תשובה ברורה.

מצד אחד, אם יוצאים מוקדם אפשר להיזרק בכל מיני שדות תעופה בעייתיים בלי מקום להניח את הראש אחרי שעות של נסיעה, מצד שני אם יוצאים מיד ברגע הראשון של מוצאי החג בזריזות אפשר לחסוך המתנה ניכרת בגבולות, ומצד שלישי, מאחר שישנם עיכובים בגבולות ועוד תקלות בלתי צפויות אפשר להיתקע ולהפסיד את כרטיסי הטיסה היקרים.

פירות מדוכנים מקומיים וכדו', אנחנו שמים בצד וכך בס"ד תמיד יש לנו מספיק אוכל לחזור גם בשנים שהדרך ארכה כמה ימים.

אני נוסע בכל שנה עם ילדים ובעודנו באומן אני חושב על הדרך חזור, בכל פעם שנוטר לנו אוכל גם מהמנות של שיינר, בקבוקי מים מזדמנים,

שיריים לקחת מאומן

פינת ההלכה | נסיעה בצום גדליה

האם יש עניין לא לנסוע בצום גדליה, ואם כן, האם מותר לרכוש כרטיס לנסיעה בצום גדליה אם ייתכן שבשל כך יצטרך לשבור את הצום בדרך, ח"ו?

הרה"ג ר' נתן פישר שליט"א:

בדרך הוא יגיע למצב שבזוהי הוא יצטרך לאכול, יש לעשות שאלת רב, האם מותר לצאת לדרך כזו, לפי הפסד הממוון ושאר השיקולים שתלויים בכל מקרה לגופו.

והאדם מסתפק אם משום כך יצטרך לשבור את הצום. אך בכל מקרה שברור לאדם שכשיהיה

מי שמסתפק וחושש שמחמת טלטולי הדרך הוא לא יוכל לצום, מותר לו לצאת לדרך אפילו בצום ולא צריך לחכות. מותר אף לרכוש לבתחילה כרטיס טיסה, במידה

מהו הגדר של קושי בנסיעה שאז מותר כבר לשבור את הצום ולא צריך לחכות עד הסוף?

בכל אופן, גם מי שהותר לו לאכול בצום חייב לאכול בצנעה ולא חלילה בהאובלים ושותים בפרהסיא!

שתתיר לאדם אכילה בצום, וכל אחד יישאל מורה הוראה לפי מצבו הרפואי ונתוני הדרך וכו'.

נחלקו הפוסקים, אם צום גדליה נחשב לתענית נדחה, ולפי זה, יהיה תלוי עד כמה כבר צריכים להיות החולשה או החולי

ליצירתיות של אעופה אין גבול:

פופנד

גם מהר
גם כשר

\$890
בלבד!!!

אעופה, המשרד
הכשר הגדול
והותיק ביותר

המחיר יכול
להשתנות בכל
עת, הקודם זוכה



אעופה

איתך לאן שתטוס

התקשר עכשיו
ותבטיח את המקום
שלך באעופה



מלונות ואירוח



השכרת רכב



ויזות לארה"ב



ביטוח רפואי



טיסות לכל יעד

לאומן ולכל יעד בעולם - אעופה:

073.236.7722

באעופה לא מפסיקים להמציא את
עצמם בכל פעם מחדש...

כשכולם עוד היו תקועים בקישינה,
באעופה גילו את סוצ'אבה ברומניה,
בתשפ"ז כשכולם ימתינו בגבולות רומניה
ופולין, אתם תעברו במהירות ללא עיכובים
מיותרים בגבול הקרוב ביותר של סלובקיה,
לאומן - בשדה תעופה בוטיק השוכן לו בין
הרי הטטרה המפעימים, **ישר לרבינו!**

כללי משיקל יתר

מדריך כבודה מפורט

טרולי? תיק גב? מזוודה לבטן המטוס? ומה עם השטריימל?
מה ניקח איתנו למסעה?

הר"ר נחמן פפר מסוכנות הנסיעות 'בכבוד טורס' מציג: המדריך המלא לכבודה מותרת בטיסה - עושים סדר!



לשקול את המזוודה בבית בטרם היציאה.

וכאן המקום לעורר נקודה חשובה: ההתחשבות בציבור

מי שעמד פעם בתור לצ'ק-אין מכיר היטב את המחזה: נוסע שלא התארגן כראוי הביא איתו מזוודה שחורגת מהמשקל המותר – ואז מתחיל "מבצע האיזון". פותחים מזוודות, מעבירים בגדים, מוציאים חפצים, שוקלים שוב ושוב. בינתיים, עשרות או מאות נוסעים עומדים בתור ומתעכבים רק בגללו! זה אחד הגורמים המרכזיים לתורות העצומים בדלפקי הצ'ק-אין דווקא כשאנ"ש טסים! בנוסף זה עלול לגרום לעיכובים בטיסות... ואין לך 'חב' לאחרני' גדול מזה.

מלבד כל האמור: שטריימל, טלית ותפילין, שקיות מכל סוג, עלולים להיחשב ככבודה עודפת, אם כי ברוב המקרים, ככל שהפריט קטן ולא בולט תוכלו להעלות אותו בנוסף לכבודה שאושרה לכם.

טיפ קטן שיכול לחסוך הרבה:

מניסיון ניתן לומר, רוב האנשים אורזים הרבה יותר ממה שהם משתמשים בו בפועל. ולכן לפני שמכניסים כל פריט למזוודה, כדאי לשאול: האם באמת אצדק לו? ובמקום שיש ספק – אין ספק שכדאי לוותר עליו!

1. פריט אישי

איפה זה נמצא? מתחת למושב שלפניכם. דוגמה: תיק גב קטן / שקית. מידות: משתנות בין החברות, לרוב 40x30x20 ס"מ בלבד! משקל: לרוב אינו נבדק.

מותר לקחת פריט אישי אחד בלבד לכל נוסע.

2. כבודה יד (טרולי)

בחברות הזולות הוא אינו כלול במחיר הכרטיס

איפה זה נמצא? בתא האחסון שמעל המושבים. דוגמה: מזוודת טרולי קטנה / תיק גב גדול. מידות: משתנות בין החברות, לרוב 55x40x23 ס"מ – כולל גלגלים וידיות!

משקל: משתנה בין החברות, נע לרוב בין 8 ל-12 ק"ג.

3. מזוודה לבטן המטוס

איפה זה נמצא? המזוודה נמסרת בדלפקי הצ'ק-אין ועוברת לבטן המטוס. בדרך כלל אין הקפדה מיוחדת על המידות, כל עוד זה נקרא "מזוודה". והמשקל: לרוב הגבלה של 20 או 23 ק"ג – תלוי בחברה ובתנאי הכרטיס. חריגה מהמשקל עלולה לעלות ביוקר וכדאי מאד

ישנו נושא אחד שרבים עדיין אינם בקיאים בו – כללי הכבודה של חברות התעופה, בשנים האחרונות, ובייחוד בקרב חברות לואורקוסט, גברה מאוד ההקפדה על כל חריגה מהכללים, הנציגים מקפידים לבדוק כל חריגה, ולגבות תשלום על כל אי-עמידה בכללים. מי שאינו מכיר את הנהלים, או מגיע לשדה התעופה בלי להיערך מראש, עלול למצוא את עצמו משלם סכומים גבוהים מאוד. לעיתים קרובות, הפקידים מקפידים לבדוק כל חריגה, קטנה ככל שתהיה. כדי להימנע מעוגמת נפש ומהוצאות מיותרות, חשוב להכיר היטב את כללי הכבודה ולהגיע מוכנים.

הכלל הראשון והחשוב ביותר:

לא מגיעים לשדה תעופה עם כבודה שלא נרכשה מראש.

זו הטעות היקרה ביותר שנוסעים עושים. הכלל פשוט: כבר בזמן רכישת הכרטיס בדקו בדיוק איזו כבודה כלולה במחיר, ואם אתם זקוקים לכבודה נוספת – כדאי לרכוש אותה כבר אז. תוספת כבודה הנרכשת מראש זולה משמעותית מזו שנרכשת בעמדות הצ'ק-אין, וכל שכן מהמחיר שתשלמו עליה בשער העלייה למטוס

שלושת סוגי הכבודה – וההבדלים ביניהם:

תוותרו על המזוודה

תתכוננו לאפשרות השנייה!!

נסיעה בלי מזוודה חוסכת המתנות מיותרות בשדות התעופה, עגמת נפש של אובדן, ומאפשרת לכם לעבור את הדרך בקלות יתירה.

בכל מקרה שאתם שולחים מזוודה לבטן המטוס קחו עמכם, תפילין, מעט אוכל ובגדים, ליום אחד לפחות למקרה שהמזוודה שלכם לא תגיע, חלילה!

המזוודה ארוזה ואנחנו רוצים לצאת לדרך, יש עוד משהו שצריך לחשוב עליו?

הרב פפר מסוכנות הנסיעות 'בכבוד טורס', מציע כמה טיפים שיחסכו לכם עוגמת נפש מתוך השתדלות שהמזוודה לא תלך לאיבוד:

1. להגיע מוקדם ככל האפשר לשדה (מומלץ כשלוש שעות לפני הטיסה), מזוודה שנמסרת ברגע האחרון עלולה להתעכב בבדיקת ולא להספיק לעלות למטוס.
2. מומלץ מאוד להדביק סימן בולט על המזוודה וכן להדביק תג עם שם וטלפון (כדאי לשים פתק עם פרטים גם בתוך המזוודה). כמו כן, יש להסיר מהמזוודה כל תג או מדבקה מטיסות קודמות.
3. כדאי לצלם את המזוודה לפני היציאה מהבית.

רשימות בהירות:

רשימת האריזה של 'בהירות בדרך' מחכה לכם בסוף המדריך
רשימת מוצרי מזון לדרך מומלצים וביגוד לאומן
רשימת מוצרים שלא תרצו לשכוח בבית

תכנון המזוודה הוא חלק חשוב מאד בנוחות הנסיעה והשהיה באומן בגשמיות כמובן, אבל גם מאד ברוחניות, היישוב הדעת וזמן הלימוד הפנוי יושפע מהסדר שלכם ותכנון התיק וההתמצאות בו!



אזורים:

המתנת!

מדריך קצר להתמודדות מעשית עם המתנות הארוכות

איך מתמודדים עם המתנות ארוכות במעברי הגבול?
ר' שמעון אולמן מסוכנות הנסיעות 'ציוני דרך' יורד איתנו לתור הארוך ועושה סדר חשוב:

ההתחשבוניות של הנסיעה...

כך אנחנו בעצם מרוויחים עוד כמה שעות בחיים, בהם אנחנו יכולים לחטוף הרבה טוב במגבלות האפשר, מה שאין כן אם אנו מתייחסים למציאות כמו משהו שנכפה עלינו ורק מחכים שהסבל יגמר, הזמן היקר עלול ללכת לאיבוד.

הכלל השלישי חברים.

חפשו סביבתכם עוד מישהו שתקוע אתכם, איש כשר שאפשר לבלות איתו את הזמן בהתחזקות הזמן יחלוף מהר הרבה יותר. כך זוכים להפוך את כל הייסורים והמניעות לשיחות חברים מאירות כל כך, שלא זוכים להם בשום רגע אחר בחיים, מנסיון.

נמליץ לכם להתכונן להרבה זמן ולשמוח שהיה בסוף מהר מהמצופה מאשר לדמיין שמעבר הגבול יהיה הפעם רבע שעה ולסבול בכל דקה שחולפת.

הכלל השני החלטה.

אם הגענו לגבול ואנחנו רואים תור ארוך ואנחנו כבר מבינים שהכינו לנו 'תיקון' משמים, יש לנו בחירה להפוך את המציאות הזו למשהו נורמלי. אנחנו יכולים פשוט להכניס את הזמן הזה לתוך תוכנית הנסיעה שלנו כעת, וכך גם של הסובבים אותנו ובמקום להתלונן, פשוט לחשוב מה בכל זאת אפשר לעשות בשעות הקרובות, כמו לימודים קלים, התבודדות למקומטים, לתפוס תנומה על המזודה, לחזק יהודי שבור או לסגור את

הכלל הראשון הכנה נפשית.

הידיעה כי אנחנו עלולים בסבירות גבוהה להיתקע במעבר גבול או נקודת בידוק כזו או אחרת שיכולה להגיע גם בזמן שאנחנו מאד עייפים, מועילה מאד להפוך את הסבל לקל ככל האפשר. בנוסף, כמובן, ההתחזקות והאמונה כי זהו רצון ה' ובוודאי שזהו מכון גדול מלמעלה, חלק בלתי נפרד מהתיקונים של ראש השנה והנסיעה הקדושה, יכולים להפוך את השעות הקשות לרגעים גדולים של התחזקות.

המציאות היא שמעבר הגבול הוא תהליך שלוקח זמן, ובפרט בתקופת ר"ה, המתנה של 4-6 שעות היא סבירה לחלוטין! עד שם, אין צורך להיכנס להרגשה שאנחנו 'תקועים'...



פרויקט

'הקבוצות הכשרות!'

ר' נתן חשין, אסק שמים.

מלא התפעלות מהדרכים הכשרות והחברים הטהורים שעמם נסע בני! הנסיעה לבד רוממה אותו בלי שיעור!

מצויין נארא!

אחד מספקי האוטובוסים האוקראינים כעס עלינו תמיד: **למה אין לכם מכשיר חכם? אי אפשר לעבוד ככה!** הסברנו לו, שכיהודים אסור לנו להחזיק את המכשיר הזה שמחבר אותנו לכל השטויות שיש בעולם. הוא חשב לרגע ואז הגיב: נכון, באמת כשאני נותן את האוטובוסים לאנשים שלכם שאין להם את המכשירים, הם נשארים נקיים הרבה יותר... הם גם מתייחסים לנהגים בכבוד, כל הכבוד לכם!

מהבחינה הרוחנית, האווירה מרוממת הרבה יותר ואנחנו משתדלים לדאוג שהקבוצה לא תפסיד מקווה ותפילות במניין בכל משך הדרך. ויחד עם זה אנו מחפשים פתרונות ושמים דגש על המחירים, מעברי הגבול ונוחות הנסיעה, ובמילים אחרות, אפשר לקרוא לקבוצות שלנו - "חבורות".

התגובות שאנחנו מקבלים מהציבור מחזקות אותנו מאד. אברכים עובדי ה' בוחרים לנסוע בקבוצות דרכנו.

היה לנו סיפור עם אבא ליטאי שבנו החל להתחבר לאנשים פחות חיוביים ורצה לנסוע עמם לאומן ואביו חשש לעתידו אם ייסע עמם בסוף הוא שלח אותו בקבוצה שלנו, והנה, לאחר מכן הוא התקשר אלינו להודות: אני

מעלה גדולה ברוחניות וגשמיות זה לנסוע בקבוצה, עם החברים, עם המשפחה. כך הנסיעה עוברת בקלות ובחיות גדולה.

אבל, לא לכולנו יש עם מי לנסוע... לא תמיד אנחנו בסביבה מאורגנת ואנחנו מוצאים את עצמנו לבד.

גם כשאנחנו שייכים לקהילה מסוימת לא תמיד אנחנו יכולים לנסוע בקבוצה הספציפית הזו ואז אנחנו מחפשים חברים לדרך, או, רבוננו של עולם! איך מוצאים שותפים נאמנים למסע?...

לכן, אנחנו ב"אסק שמים", בחרנו להקדיש את הייעוד שלנו כסוכנות לארגון קבוצות של אנשי שלומינו לנסיעה יחד. כשאנחנו מאוחדים - הכל נראה אחרת.

הכנה נכונה = נסייעה קדושה

להשמיע ולהסביר את העמדה שלהם ומה הם חושבים, מאלו האנשים ראוי לברוח עד הקצה האחרון!

יש מי שאוחז מרבינו ורוצה להתחזק ולעשות רצון השם, והוא רוצה לדעת איך עושים את זה, אותו ראוי ללמד ולהדריך. אך אם רואים שהוא כלל לא אוחז בעבודת השם, אלא רק רוצה לומר את דעותיו המשובשות, וכל מטרתו היא רק להתווכח ולהתנצח, אסור לדבר אתו.

כל זה אמור לאיש בוגר היודע לזהות מי עומד מולו. אך בחורים ואף אברכים צעירים, שאין להם את היכולת להבין את האדם שלפניהם, עלולים ליפול מחמת תמימותם הגדולה לידי אנשים שלא ראויים לשוחח איתם, ועליהם לברוח מכל שיחה עם אדם שאינו מוכר. למרות המצווה הגדולה לקרב רחוקים.

לא צריך לכעוס!

שאלה: לקראת הנסיעה לאומן, אנחנו נתקלים פעמים רבות בניסיונות שקשורים ל'מידות לא טובות', אם זה בגבולות, לפעמים בתורים ארוכים, אנו רותחים למראה אנשים שעוקפים את התור וכדומה. האם יש עניין לשתוק או שאסור לוותר וחייבים להוכיח את מי שעושים זאת?

תשובת הרה"ח ר' שלום מייקוף שליט"א:

צריך תמיד לשקול כל דבר בפלס - הפסד מצווה כנגד שכרה. נכון, זו מצווה לשתוק. לקבל עלבון. להעביר על מידותיו. כמו שחז"ל אומרים, כל המעביר על מידותיו מעבירין לו על כל פשעיו. אבל, צריך להיות גם חכם...

אם למשל האדם צריך להגיע לשבת הביתה, ואם יעקפו אותו בלי הצדקה יתמלא המטוס, והוא לא יגיע הביתה, הוא צריך לחשוב היטב מה השי"ת רוצה ממנו בעת הזו. שהרי בני ביתו מחכים לו ויכולים להצטער מכך מאוד ולפעמים הם ממש זקוקים לו באופן דחוף.

אבל באופן כללי, אשרי מי שיודע לשתוק, ולהאמין בלב שלם שאין אדם נוגע במוכן לחברו כמלוא נימה. אף אדם בעולם לא יכול לעשות לי שום דבר.

ולגופם של דברים, עלינו לחדד נקודה חשובה מאוד - להשתדל ללמד זכות על מי שפשע נגדנו. לעולם לא נדע, אולי היהודי הזה שעוקף סובל ממשוה שמכביד עליו בזמן ההמתנה, או שמא הוא פשוט קצר-רוח באופיו ואין לו את כוחות הנפש להמתין בסבלנות...

וכשנלמד זכות על השני, אזי גם אנו נרוויח מכך. כי גם אם נחליט שעלינו להעיר לו, ההערה לא תגיע מלב רותח, ותיאמר ביתר עדינות וכבוד ואז יש גם יותר סיכוי שתתקבל על ליבו של האחר.

שאלה: הדרכים בהם אנו עוברים לרבי מלאות במראות ותקלות רוחניות, מה נוכל לעשות כדי לעבור אותם בשלום ובקדושה?

תשובת הרב החסיד ר' אפרים קעניג שליט"א:

אמנם וודאי שאדם צריך לשמור על עיניו מראות ברע, באופן הכי פשוט. אך יחד עם זאת, אחרי כל ההשקעות שעשינו בשביל לנסוע בצורה הכי שמורה שאפשר כל אחד לפי יכולתו וכוחותיו, גם אז נשארים הניסיונות בכל פינה וכיוון.

ולכן צריך לזכור, שעיקר העניין זה המה, ההכנה וההבנה להיכן אנחנו נוסעים זה מה שיעזור לנו בדרכנו אל הקודש, כשניתן את ליבנו לאיפה פנינו מועדות למקום אש להבת שלהבת, בוודאי נתמלא ביראה גדולה וממילא כל ההתנהגות תהיה אחרת. כך לא 'ניפול' בציון אלא נגיע אליו עם ההכנה הראויה.

רבי נתן כשהיה צריך להגיע לרבינו, ידע שיצטרך להראות את הפנים שלו לרבינו. ורבינו ישאל אותו "נו, נת'לה, בוא תספר לי, מה הספקת מהביקור הקודם שביקרת אצלי? ספר לי, מה בהלכה, בגמרא, בספרים, בתפילה?"

גם אצלנו צריכה להיות המחשבה: 'עם מה אני מגיע אל הרבי'. והמחשבה הזו הופכת את הנסיעה כולה למשהו אחר. כל אחד בדרך, תמיד כדאי להיזכר בציור של המפגש עם רבינו שמתקרב עוד מעט, ואז האדם מקבל חשק להיות עסוק בספרים, במחשבות טובות, בקדושה.

מומלץ מאוד להתחיל להתכונן להגעה אל הרבי כבר מעכשיו. ככל שההכנה גדולה יותר, כך גדול יותר ה'רשימו' שנשאר אצלנו מהנסיעה הקדושה עמוק אל תוך השנה הקרובה.

מתי צריך לשתוק?

שאלה: רבי נתן מגלה לנו שהדרכים נועדו בשביל תיקון האמונה, בהם אנו נפגשים עם אנשים לא מוכרים ויש לנו הזדמנות לחזק אותם באמונה בה' ותורתו וצדיקיו האמיתיים. רציתי לשאול, מתי צריך לדבר עם מי שפוגשים וכאילו מקרים עדיף לשמור מרחק?

תשובת הרה"ח ר' שמעון צבי שפירא שליט"א:

רבינו מלמד אותנו יסוד גדול, כשאנחנו רואים מולנו אדם שרוצה לשמוע, והוא שואל שאלות רק כדי להבין מה יש לנו לענות, זהו אדם שניתן לדבר עמו וראוי לקרב אותו. לעומת זאת ישנם אנשים שבאים בכדי לחקור, והם רוצים בעיקר

הנחיות לשימוש בטבלת זמני היום

ברחבי אירופה המזרחית

- כמה מילים על לוח הזמנים שהבאנו בשבילכם:
- א.** מחמת ריבוי הערים והתאריכים, הבאנו רק את הערים המרכזיות לאורך המסלול לכיוון אומן, ואף צמצמנו את התאריכים עבורם פורטו הזמנים:
- משכך, השימוש בטבלה הוא על ידי חישוב משוער של המקום בו אתם נמצאים ביחס לעיר הקרובה ביותר המופיעה בטבלה והיום הקרוב ביותר לתאריך בו אתם עומדים – לכך יש להוסיף כמה דקות לחומרא לפי העניין.
- כמה דקות לפני השקיעה, או כמה דקות לאחר צאת הכוכבים) תלוי במרחק הגיאוגרפי מהעיר והבדל הימים מהתאריך שמופיעים בטבלה.
- ב.** את הזמנים הבאים לא ראינו צורך לציין ויש לחשב אותם באופן ידני:
- חצות הלילה - ברסלב:** שש שעות לאחר זמן צאת הכוכבים.
- רבינו תם - שוות:** שבעים ושתיים דקות לאחר
- השקיעה המופיעה בלוח.
- צאת הצום:** נהוג להמתין זמן מה (10 דקות) אחר צאת הכוכבים לפני שבירת הצום.
- ג.** עליכם לוודא כי השעון מכוון למקום בו אתם נמצאים. במדינות: פולין הונגריה סלובקיה, וצ'כיה, השעון מאוחר בשעה ביחס לאוקראינה, ארץ ישראל, רומניה ובולגריה.
- הטבלה נערכה על ידי ידידנו החשוב ר' יצב. הי"ו והזכות שמורה לו.

הנקודה היהודית

הנחיות והערות לטבלת המקוואות וקברי הצדיקים

הפרויקט הענק של 'אבקשה' בשיתוף סוכנות הנסיעות 'אסק שמים' למיפוי המידע הנצרך לדרכים טבלת המידע על קברי צדיקים, הכנסות אורחים בתי כנסת ומקוואות ברחבי אירופה המזרחית

נקודות כלליות:

1. באופן כללי השתדלנו להביא מידע מאומת ועדכני, אבל תמיד עלולים להיות שינויים ומאורעות בלתי צפויים.
2. הבאנו רק את המקומות המרכזיים ואת אלו שאנ"ש רגילים לעבור בהם בדרכם אומנה.
3. ברומניה, למרות גודלה הרב אין כמעט הכנסת אורחים או מקוואות שאפשר להגיע בקלות ומומלץ לקחת זאת בחשבון בתכנון המסלול.
5. בנוגע למקוואות בבתי חב"ד פעמים רבות, מכל מיני סיבות אין אפשרות לטבול ותמיד עדיף לתאם מראש, יש מקומות שלא תמיד המקוואה חם, בדרך כלל התשלום לכניסה שווה
- ערך ל- 20-40 ש"ח, (התשלום במטבע מקומי, כמובן).
6. מומלץ לתכנן מקוואה בתחילת היום במידת האפשר, גם כי אז יותר מקוואות פתוחים וגם כי אז יותר קל למצוא חלופות במשך היום במקרה שלא היה כמתוכנן.
7. בכל מקום כדאי להוסיף תרומה להחזקת המקום, בפרט במקומות בהם הכניסה חינם.
8. לגבי הכנסת אורחים: בחלק מהמקומות יש אוכל רק בתיאום מראש, תמיד לא מומלץ להסתמך לחלוטין כדי לא להיתקע ללא אוכל כלל במקרה של תקלה לא צפויה (בדיוק יש שיפוצים / נגמר הכל וכו'), בכל מקום חובה
9. הזכרנו בטבלה מקומות שיש אוכל בתשלום, אך ורק במקומות שבהם ההכשרים הם: כדתיא, התאחדות הרבנים, בד"ץ אנטוורפן. למרות שכמעט בכל בית חב"ד ניתן להשיג מזון מבושל בתשלום, כיוון שבדרך כלל הכשרות היא של השליח המקומי וטיבה משתנה לפי העניין, וד"ל.
10. ערים נוספות בהם יש קברי צדיקים והכנסת אורחים או מקוואות ולא ראינו צורך להביא אותם: בעלזא, לודמיר, יאמפול, ברדיטשוב, ויניצה, צאנז, לובלין, רומא (מקוואה אליהו פדלון), לרנקה, ברלין, ועוד.



מומלץ לשמור את הדפים רשימות ותזכורות נחוצות

דרכון בתוקף • כרטיס טיסה • צ'ק אין מודפס • כרטיס רכבת • אוטובוס • מס תייר • סידור • סליחות • מחזור • טלית ותפילין • תהילים • חוברות סדרים יומיים • כסף מזומן (דולרים, יורו או גריבנה) • טלפון נייד עם שיחות בחו"ל • מטען לטלפון • טישו ומגבונים • ספרים לאמירות • כרטיס אשראי • גנן מוטען בשיעורים • מטען נייד עם פנס ללימוד בלילה • אוזניות • אטמי אוזניים • כיסוי עיניים • כרית צוואר או כרית רגילה לדרכים

מה להכניס למזוודה

שטריימל • קיטל, קפוט • מכנסיים וחולצות • הלבשה אישית • חגורה • גרביים • בגדי חורף (סוודר, צעיף, מעיל) • סט מצעים • היגיינה ורחצה

רשימת ביגוד מומלץ

• פיתות רגילות (נשאר טרי יומיים) • לחמניות מזונות (ללא קביעות סעודה) • פריכיות אורז • עוגיות שלא מתפוררות • בייגלה • גבינה צהובה • גבינה קשה • גביע לבן או יוגורט (טריים גם לאחר 24 שעות ללא קירור) • טונה במים • ממרר טונה • נקניק • פסטרמות • מנות חמות • מרק נמס + עם צלחות מרק • פירות שטופים ומיובשים • שוקולד וממתקים לילדים

מוצרי מזון מומלצים לדרך

לביזורים ולפרטים נוספים מודיעין רשות שדות התעופה: 03-9755555 • מידע על נחיתות והמראות מנתב"ג: 03-9723333 • עיכוב יציאה 3450* אין להסתמך על המידע לחיובי גיוס • קו ההלכה למענה 24 שעות: 0733100200 • לשכת ההדרכה של חסידי ברסלב – בנושאי צו גיוס וכד': 0747956288 • איחוד ברסלב באומן: 04-6664766 • סוכנויות הנסיעות השונות: דרך צדיקים 100-54-02 • נתיבים טורס 02-633-8444 • בכבוד טורס 1-313-03 • כנפי ציון 052-714-1425 • ציוני דרך 148-3210-058 • אעופה 073-236-7722 • רוזנר טורס 055-678-2005 • אסק שמיים 0732379581 • אסק שמיים המערכת האוטומטית 0733103161 • היי-קול-שערי מט"ח, תרגום שפות דרך הטלפון, מזג האוויר ועוד. 0795840000 • שגרירות הישראלית למקרה של איבוד דרכון: רומניה: +40-21-302-85-00 • מולדובה: +373-22-887722 • פולין +48-22-5970500 • הונגריה 36-1-3926200 • חברות תקשורת. רמי לוי מוקד חו"ל: 0058 * מחו"ל 00972.58.555.858 • הוט מובייל לחבילות חו"ל: 444 * מחו"ל: 00972.53.500.3000 • מוניות כשרות: 025322222 או 0765999543

טלפונים נחוצים



זמני הליכה

(הטבלה באדיבות ידידנו ר' יצב. הי"ו והזכות שמורה לו)



אומאן, אוקראינה	תאריך	עלות השחר	משיכיר	הנץ החמה	סוף זמן קר"ש מג"א	סוף זמן קר"ש גר"א	סוף זמן תפילה גר"א	פלג המנחה	שקיעת החמה	צאת הכוכבים בינונים	ר"ת במעלות
	כד אלול	4:43	5:19	6:23	8:50	9:39	10:45	6:09	7:31	8:07	9:10
	כח אלול	4:51	5:25	6:28	8:53	9:42	10:46	6:02	7:22	7:58	9:00
	נ תשרי	4:58	5:31	6:34	8:55	9:44	10:47	5:55	7:14	7:50	8:51
ויניצה, אוקראינה	כד אלול	4:49	5:24	6:29	8:56	9:46	10:52	6:17	7:38	8:15	9:19
	כח אלול	4:56	5:31	6:35	8:59	9:48	10:53	6:10	7:30	8:06	9:09
	נ תשרי	5:03	5:37	6:41	9:02	9:51	10:54	6:03	7:21	7:57	8:59
לבוב, אוקראינה	כד אלול	5:06	5:42	6:47	9:13	10:04	11:10	6:35	7:56	8:33	9:38
	כח אלול	5:13	5:48	6:53	9:16	10:06	11:11	6:28	7:48	8:25	9:28
	נ תשרי	5:20	5:55	6:58	9:19	10:08	11:12	6:20	7:39	8:16	9:18
מז'בוז', אוקראינה	כד אלול	4:52	5:28	6:33	8:59	9:50	10:56	6:21	7:43	8:20	9:24
	כח אלול	4:59	5:34	6:39	9:02	9:52	10:57	6:14	7:34	8:11	9:14
	נ תשרי	5:06	5:41	6:45	9:05	9:54	10:58	6:07	7:25	8:02	9:04
בוקרשט, רומניה	כד אלול	5:14	5:45	6:44	9:13	9:58	11:03	6:22	7:43	8:16	9:13
	כח אלול	5:19	5:51	6:49	9:15	10:00	11:04	6:16	7:35	8:09	9:05
	נ תשרי	5:25	5:56	6:53	9:17	10:01	11:04	6:10	7:28	8:01	8:57
טולצ'אה, רומניה	כד אלול	5:01	5:33	6:33	9:02	9:47	10:52	6:12	7:33	8:07	9:05
	כח אלול	5:07	5:39	6:38	9:04	9:49	10:53	6:06	7:25	7:59	8:56
	נ תשרי	5:13	5:44	6:42	9:06	9:51	10:54	6:00	7:18	7:51	8:48
יאסי, רומניה	כד אלול	4:59	5:33	6:35	9:03	9:51	10:56	6:18	7:40	8:15	9:16
	כח אלול	5:06	5:39	6:40	9:06	9:53	10:57	6:12	7:32	8:07	9:06
	נ תשרי	5:12	5:45	6:46	9:08	9:55	10:58	6:05	7:23	7:58	8:57
בקאן, רומניה	כד אלול	5:04	5:37	6:38	9:07	9:54	10:59	6:21	7:42	8:17	9:16
	כח אלול	5:10	5:43	6:44	9:09	9:56	11:00	6:14	7:34	8:08	9:07
	נ תשרי	5:17	5:49	6:49	9:12	9:58	11:01	6:07	7:26	8:00	8:58
קונסטנצ'ה, רומניה	כד אלול	5:04	5:36	6:34	9:03	9:48	10:53	6:12	7:32	8:06	9:03
	כח אלול	5:10	5:41	6:39	9:05	9:50	10:54	6:06	7:25	7:58	8:54
	נ תשרי	5:15	5:46	6:43	9:08	9:51	10:54	6:00	7:18	7:51	8:46
קושיצ'ה, סלובקיה	כד אלול	4:20	4:55	5:59	8:26	9:15	10:21	5:45	7:07	7:43	8:46
	כח אלול	4:27	5:01	6:04	8:29	9:17	10:22	5:38	6:58	7:34	8:36
	נ תשרי	4:34	5:07	6:10	8:31	9:20	10:23	5:31	6:50	7:26	8:27
קישניב, מולדובה	כד אלול	4:55	5:28	6:30	8:58	9:46	10:51	6:13	7:34	8:10	9:10
	כח אלול	5:01	5:34	6:35	9:01	9:48	10:52	6:07	7:26	8:01	9:01
	נ תשרי	5:08	5:40	6:41	9:03	9:50	10:53	6:00	7:18	7:53	8:52
קלוז' נאפוקה, רומניה	כד אלול	5:17	5:50	6:51	9:19	10:07	11:12	6:34	7:55	8:30	9:30
	כח אלול	5:23	5:56	6:57	9:22	10:09	11:13	6:27	7:47	8:22	9:21
	נ תשרי	5:29	6:02	7:02	9:24	10:11	11:14	6:21	7:39	8:14	9:12
ליז'נסק, פולין	כד אלול	4:09	4:46	5:52	8:18	9:10	10:16	5:42	7:04	7:41	8:47
	כח אלול	4:17	4:53	5:58	8:21	9:12	10:17	5:35	6:55	7:32	8:37
	נ תשרי	4:24	5:00	6:04	8:24	9:14	10:18	5:27	6:46	7:23	8:26
ורשה, פולין	כד אלול	4:07	4:46	5:55	8:20	9:14	10:20	5:49	7:12	7:51	9:01
	כח אלול	4:15	4:53	6:02	8:23	9:17	10:22	5:42	7:02	7:41	8:49
	נ תשרי	4:23	5:01	6:09	8:27	9:19	10:23	5:34	6:53	7:32	8:38
קרקוב, פולין	כד אלול	4:20	4:56	6:02	8:28	9:20	10:26	5:51	7:13	7:51	8:56
	כח אלול	4:27	5:03	6:08	8:31	9:22	10:27	5:44	7:05	7:42	8:46
	נ תשרי	4:35	5:10	6:14	8:34	9:24	10:28	5:37	6:56	7:33	8:36
ריישא, פולין	כד אלול	4:12	4:48	5:54	8:20	9:12	10:17	5:43	7:05	7:43	8:48
	כח אלול	4:19	4:55	6:00	8:23	9:14	10:19	5:36	6:56	7:33	8:38
	נ תשרי	4:27	5:02	6:06	8:26	9:16	10:20	5:29	6:48	7:24	8:27
שאץ, פולין	כד אלול	5:03	5:37	6:40	9:07	9:56	11:01	6:24	7:45	8:21	9:22
	כח אלול	5:10	5:43	6:45	9:10	9:58	11:02	6:17	7:37	8:13	9:13
	נ תשרי	5:16	5:49	6:51	9:13	10:00	11:03	6:11	7:29	8:04	9:04
בודפשט, הונגריה	כד אלול	4:31	5:05	6:08	8:35	9:23	10:29	5:51	7:13	7:48	8:49
	כח אלול	4:38	5:11	6:13	8:38	9:25	10:30	5:45	7:05	7:40	8:40
	נ תשרי	4:44	5:17	6:18	8:40	9:27	10:31	5:38	6:56	7:31	8:31
דברצין, הונגריה	כד אלול	4:22	4:56	5:59	8:26	9:15	10:20	5:42	7:04	7:39	8:41
	כח אלול	4:29	5:02	6:04	8:29	9:17	10:21	5:36	6:56	7:31	8:31
	נ תשרי	4:35	5:08	6:09	8:31	9:18	10:22	5:29	6:48	7:23	8:22
קערסטיר, הונגריה	כד אלול	4:21	4:56	5:59	8:26	9:15	10:21	5:44	7:05	7:41	8:44
	כח אלול	4:28	5:02	6:04	8:29	9:17	10:22	5:37	6:57	7:33	8:34
	נ תשרי	4:35	5:08	6:10	8:32	9:19	10:23	5:30	6:49	7:24	8:25
בורנס, בולגריה	כד אלול	5:13	5:44	6:40	9:10	9:54	10:58	6:15	7:36	8:08	9:03
	כח אלול	5:19	5:48	6:45	9:12	9:55	10:59	6:09	7:29	8:01	8:55
	נ תשרי	5:24	5:53	6:49	9:14	9:57	10:59	6:04	7:22	7:54	8:47
ורנה, בולגריה	כד אלול	5:10	5:41	6:38	9:08	9:52	10:56	6:14	7:34	8:07	9:03
	כח אלול	5:15	5:45	6:42	9:10	9:53	10:57	6:08	7:27	8:00	8:55
	נ תשרי	5:20	5:50	6:47	9:11	9:55	10:57	6:02	7:20	7:53	8:47
פראג, צ'כיה	כד אלול	4:42	5:18	6:24	8:50	9:42	10:48	6:13	7:35	8:13	9:18
	כח אלול	4:49	5:25	6:30	8:54	9:44	10:49	6:06	7:27	8:04	9:08
	נ תשרי	4:57	5:32	6:36	8:57	9:46	10:50	5:59	7:18	7:55	8:58